

**P.S.I.**

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 8 EDICION 4

ABRIL 2014

## Maximización total Costo / Milla

Ver MTIS por P.S.I. al  
ZONAR "ZONA"  
Evento en 22 a 25  
abril San Antonio  
Texas

Un programa de neumáticos éxito significa mucho para un éxito financiero global de la flota. Usted no se debe caer en la tentación de comprar los menos neumáticos caros disponibles en el mercado ya que esto es poco probable que resulte en general la reducción de costes de los neumáticos. Un neumático específico crea / modelo puede tener un costo inicial alto, pero si promedios millas más altas a lo largo de la eliminación con más neumáticos recauchutados por carcasa entonces el resultado es una gran reducción de los neumáticos en general costo / milla. Además, si el neumático es un más costoso modelo "económico en combustible", es posible que también se ahorrara, durante la vida útil del neumático, una 1-2% adicional o más de la mejora el ahorro de combustible. Neumáticos eficientes en combustible pueden costar un poco más, pero los ahorros en la parte posterior final compensan eso realmente rápido.

Maximizando la economía de combustible del vehículo, aumentando millas de desmontaje de neumáticos, conseguir ese extra recauchutar de cada caja, y la eliminación de servicio de carretera relacionados con los neumáticos costosos llamadas va un largo camino a un elevado coste programa de reducción. La verdadera medida de la costó de los neumáticos es de costo / milla y costo/32nd. Los factores que debe considerar incluyen:

Elija el mejor neumático para su servicio específico vocación: Hay muchos disponibles neumáticos hace / modelo a considerar para los bueyes, unidades y remolques. Como no hay dos flotas son la misma, la única manera de determinar qué neumático es óptima para una aplicación específica y la posición de la rueda es a través de bienes pruebas en el mundo. En colaboración con su profesional de neumáticos es la mejor manera de desarrollar una prueba programar y realizar un seguimiento estadístico válido tamaño de la muestra.

El recauchutado: Cuando es el momento de elegir un recauchutado tenga en cuenta no sólo lo que tienen la opción de un diseño específico de rodadura pero hay varios compuestos a elegir de también. Compuestos eficientes de combustible, alto kilometraje y alta tracción son opciones típicas. También es necesario deter-

minar lo que es la carcasa máximo época en la que el recauchutado es una opción de ganar-ganar en su flota. Algunas flotas dicen que un niño de cinco años cubiertas es el límite para los neumáticos recauchutados, mientras que otros elegir seis o siete años. Esta elección depende en los resultados de su pila de llantas de desecho análisis. Por ejemplo, en el programa de neumáticos normalmente recauchutar cubiertas de siete años. Más tarde descubre que la mayoría de los neumáticos su pila de llantas de desecho en realidad son siete años viejas cubiertas con un montón de caucho de rodadura restante. Eso sería una señal de que un niño de siete años de edad carcasa recauchutado especificación puede ser demasiado edad para su operación. En este caso, su flota especificación debe ser sólo tripas recauchutados no mayores de 6 años.

Determine la presión adecuada en los neumáticos de dirección, conducir, y los neumáticos del remolque: La presión debe ser basado en la peor carga de casos que se cansan verá en sus diversas aplicaciones. El aire es lo que lleva a la carga por lo que es importante especificar el la presión correcta de los neumáticos. Demasiado alto o demasiado bajo presión conducirá a un desgaste irregular y principios el traslado de los neumáticos.

Determine la profundidad del dibujo de destino cuando los neumáticos debe salir de servicio y se enviará a la recauchutado: Ejecución de los neumáticos hasta la legal Límites de DOT 4/32 "de los bueyes y 2/32" para unidades y remolques pueden conducir a un daño carcasa y que va a afectar negativamente a la carcasa del neumático para el recauchutado. Hay un punto óptimo cuando se llega a pisar los puntos de extracción de profundidad para cada flota.

Rotación de los neumáticos: Hay diferentes escenarios cuando se trata de la mejor rotación de neumáticos y secuencia de movimiento en sus vehículos; Por ejemplo, muchas flotas ejecutar sus neumáticos de dirección hasta 6 u 8/32 ", moverlos a la posición de remolque, y luego correr hacia abajo a 2/32 "antes de enviar a la empresa de recauchutado.

### Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.psitiredigest.com](http://www.psitiredigest.com)