

**P.S.I.**

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 10 EDICION 4

ABRIL 2016

## DISEÑANDO UNA BUENA EVALUACION DE LLANTAS

P.S.I. En números.  
Un millón de siste-  
mas automáticos  
de inflación han  
sido producidos en  
las instalaciones de  
San Antonio, TX.

Flotas de camiones de carga comercial siempre están buscando reducir el costo de sus llantas en costo / milla. De acuerdo a un estudio realizado en septiembre del 2015 por ATRI, el costo promedio por milla incremento en el 2014 entre .04 y .05 por milla comparado con .029 por milla en el 2009 maximizando el recorrido de la llanta e incrementando el número de las cubiertas que se le pueden hacer a la llanta a través de múltiples ciclos de recauchado, manteniendo los números de el costo / milla de la llanta bajos. Es importante tomar en consideración la marca y modelo que se esté utilizando ya que esta puede tener un mayor impacto en cuanto a costo / milla se refiere.

Todas las llantas podrán lucir redondas y negras, pero no todas tienen las mismas características en cuanto a su rendimiento. La elaboración y materiales que se utilizan en el desarrollo de un neumático radial pueden variar de un modelo a otro. Tomando en cuenta desde el modelo de la llanta hasta su elaboración. Además, considere- mos que día a día fabricantes de llantas intro- ducen nuevos modelos en forma continua.

¿Como saber si el cambio de una llanta será con- veniente para tu flota.?La única manera es rastreando las llantas dadas a un numero de tractores y tráilers . En RP230B, TMC recomienda una muestra como medida de 30. El rastreo de las llantas en 30 vehículos es lo que se necesita para realizar estadísticamente una evaluación completa de las llantas. Para un pequeño manejo con algunas camionetas y trailers , un pequeño número de vehículos puede ser evaluado siempre y cuando estos representen un porcentaje significativo del total del tamaño de la flota.

Porque se recomienda tal medida?  
Esto se debe a que existen varios parámetros que pueden afectar el rendimiento de un neumático.

Tales como:

- El conductor
- La ruta (Ruta especifica)
- Carga
- Vehículo (Marca / Modelo)
- Velocidad
- Alineación del vehículo
- Presión de aire del neumático

El conductor tiene un gran efecto en cuanto al rendimiento de un neumático. La industria ha realizado estudios a lo largo de los años los cuales muestran que el conductor puede afectar el rendimiento de una llanta hasta por un 30 %. Un conductor agresivo puede dañar rápidamente la banda de rodadura de una llanta con solo virar y frenar bruscamente su vehículo.

La ruta del vehículo también tiene un papel im- portante relacionado con el rendimiento de la llanta. El viajar a través de colinas y montañas afecta más a la llanta que recorrer terrenos planos.

El peso que lleve el vehículo también importa. Si un conductor esta transportando una carga de pedazos de papel el consumo de gasolina y el recorrido de la llanta en millas relativamente estarían muy bien comparados con un conductor que transporta una carga con productos de acero.

Por otro lado, un vehículo en específico, tomando en cuenta la marca y el modelo y en qué tipo de tarea se esté utilizando puede tener un mayor impacto durante el traslado y el rendimiento de un neumático. Por ejemplo, "conducir llantas (A)" podría alcanzar en promedio 200,000 millas de traslado en un vehículo que es diseñado para cubrir servicios a grandes distancias, mientras que el mismo tipo de llantas (A) puede cubrir sin problema 175,000 millas en otro modelo de vehículo.

Entre más rápido viaje un vehículo en la carretera, mas fricción y calor generara la llanta. El calor es el enemigo más grande de cualquier llanta. Como resultado, el caucho de la llanta se vuelve más caliente y más blando. Esto hace que el rendimiento de la llanta en millas se vea afectado.

La alineación entre el tráiler y el tractor es crucial para que las llantas recorran un camino suavemente y sin novedad alguna en la carretera. En algunos casos, el tractor puede tener una alineación perfecta mientras que el tráiler no. Esto no solamente afec- tara a las llantas del tráiler si no que también las llantas del tractor se verán afectadas en un desgaste desigual.

Es importante mantener la presión correcta en las llantas ya que esto ayuda a no invertir tanto en gas- olina. Además, el recorrer caminos con la presión de las llantas no recomendada puede afectar el rendi- miento máximo de las mismas. Ya que estas se sobrecalentarían y esto propiciaría un cambio de llantas mas rápido.

Es obvio que con tantas variables afectando al rendi- miento de una llanta, el tamaño de la muestra necesi- ta ser significativa para llevar a cabo una seria evaluación de llantas. El hacer esto a solo algunos pocos neumáticos nos llevaría a un inconcluyente resultado y a un desperdicio de tiempo y esfuerzo. Siempre es una buena idea trabajar con una persona profesional al momento de diseñar algún examen para evaluar algún nuevo diseño de llanta en tu flo- ta.

### Visitenos en internet

Para ediciones anteri-  
ores o actuales de  
nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o en-  
viarnos cualquier so-  
licitud por favor visi-  
tarnos en:

[www.  
psitiredigest  
.com](http://www.psitiredigest.com)