

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

Guía autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumáticos

VOLUMEN 12 EDICION 4

ABRIL 2018

Causas de raíz de un evento térmico en el extremo de la rueda

Los neumáticos no son propensos a la ignición, como neumático este puede alcanzar por lo menos 400 C (750 F) por un periodo de varios minutos antes de la ignición.

Fuente: Wikipedia



Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumáticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.
psitiredigest
.com

Un catastrófico evento termal en el extremo de una llanta puede llevarnos a una pérdida total de un tráiler junto con su carga, causando daños de hasta 100k, pero, como puedes determinar la raíz de la causa de este evento cuando todo esta crujiendo por las quemaduras. Para los forenses puede ser muy difícil determinar cuál fue la raíz de lo que causo este evento y en muchos casos inconcluso imposible. Para hacerlo todavía más difícil, la posible evidencia de lo que causo este evento pudo haber sido completamente destruida por el fuego. Existen varias razones potenciales a considerar tomando en cuenta que pudo haber sido una combinación de dos factores o hasta más. Por ejemplo, acaso no había suficiente lubricación en los extremos de la llanta? O acaso el lubricante estaba contaminado? Estaban todas las piezas ajustadas correctamente? Estaban los frenos muy ajustados creando fricción? Existía algún problema con la válvula de freno? Estaba una llanta pinchada? Había caucho de la llanta incrustado en el tráiler? El conductor tuvo que ver en el evento? Acaso el escombros que encontramos en el camino se atoro en el tráiler ocasionando algún problema con los frenos? O con la libre rotación en los extremos de la llanta? Y la lista de posibilidades continúa y continúa.

El comité TMC's S6, el cual se concentra en chasis y sistema de frenos, reunió a un equipo de trabajo a petición de los miembros de TMC para investigar las causas de los eventos termales en los trailers. En un esfuerzo para coleccionar información, se decidió por enviar un cuestionario a 640 flotillas solicitando información sobre el funcionamiento y la operación de la flotilla incluyendo detalles en específico en donde la flotilla se haya visto envuelta en un evento termal. De los 640 cuestionarios enviados, solamente 26 de ellos fueron completados y enviados de vuelta. Se entrego un análisis completo sobre los 26 cuestionarios respondidos al

equipo de trabajo en el mes de Marzo dentro de la reunión anual y exposición de tecnología de transporte en Atlanta, GA.

Esto condujo a mucha discusión acerca de los factores involucrados, tales como la responsabilidad de los conductores, las características operacionales del sistema, así como algunas de las hipótesis compartidas por parte de los miembros acerca de potenciales razones de cómo pudo haber comenzado un trágico evento termal en el extremo de una llanta. Al darse niveles muy altos de interés expresados por las flotillas al asistir a esta reunión y por el acto de responder las encuestas, el grupo decide enviar las encuestas una vez más a todos aquellos que demostraron poco interés en la misma con la esperanza de coleccionar más datos. Nosotros en PSI alentamos a las flotillas a completar las encuestas y a regresarlas cuando estas son recibidas.

Mientras la industria continua concentrándose en coleccionar información con la esperanza de prevenir estos eventos termales, se podría decir que no es mala idea que las flotillas se concentraran en asegurarse en tener un proceso de inspección previa en la cual los conductores estén completando y documentando. Esto podría demostrar lo importante que es el ayudar a descartar causas potenciales que ocasionaron el evento térmico especialmente si tú te encuentras intentando establecer lo que causo el trágico evento térmico en la llanta.



P & R PSI responde a sus preguntas

P. Como puedes a ayudar a prevenir que tus llantas sufran un evento termal en el extremo de la llanta?

R. El manejar con una llanta baja puede causar que la llanta opere a temperaturas más altas. El mantener la presión de aire correcta ayudara a tus llantas a operar dentro de un rango de temperatura permitido.