

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 4 EDICION 8

AGOSTO 2010

## ENCUESTA DE LLANTAS: VALE LA PENA SU TIEMPO Y ESFUERZOS?

En Julio 5, PSI em-  
pezo a despachar los  
sistemas de inflado  
de llantas MTIS con  
sus thru-t's y man-  
gueras verdes para  
ilustrar los beneficios  
de ambiente del  
producto.

Cada que visito una flota, del tamaño que sea esta, la pregunta siempre es "por favor si te das una vuelta por mi flota para ver como estan mis llantas? Claro que es una buena oportunidad pero hacer una encuesta regularmente es mas serio y mas provechoso.

Una buena encuesta de sus llantas incluye la medida de profundidad del caucho en sus llantas; senales de desgaste irregular, uso de calibradores para medir la presión de aire y tomando nota de cualquier corte/deshilación o punchuras en el área del trecho de la llanta. Se recomienda que también se incluya un análisis de las llantas que van a ser desechadas. Por que? Por que usted puede aprender mas viendo a las razones por las que se remueven las llantas y el trecho que queda en las llantas de lo que se podría apreciar simplemente por ir caminando en el parqueadero. Las encuestas del estado de sus llantas deberían ser consistentes y hechas regularmente ; una vez cada trimestre seria una buena regla. Un buen equipo de encuestadores serian sus asociados del departamento de mantenimiento de las llantas; y el departamento de servicio del dealer. Siempre que trabaje juntamente con su profesional de llantas es de mucho beneficio.

Las llantas trabajan de diferente manera dependiendo del modelo y fabricante del vehiculo; entonces estos datos son muy necesarios en el reporte como tambien de la posición de las llantas. Muchas flotas usan un sistema numerico para las posiciones de llantas y van de izquierda a derecha para hacer la entrada de los datos mas simple. Es tipico encontrar correlaciones con la posición de las llantas y el millaje de la llanta removida/desgaste irregular, por lo que mezclar toda esta informacion en un solo sitio no ayudara a analizar resultados correctamente.

Es importante grabar informacion de las llan-

### **P&R: PSI RESPONDE SUS PREGUNTAS**

**P:** He oido que el CSA 2010 sera reemplazado por un nuevo programa llamado solamente "CSA", que esta pasando?

**R:** El CSA 2010 es el nuevo programa de analisis de seguridad manejado por el Centro de Administracion Federal de Motor. Al momento este esta siendo introducido lentamente y sera puesto en vigencia en el 2011. Ya que el programa en si empieza en el 2011, este se llamara CSA solamente.

tas para cada vehiculo especifico. Una hoja de excel le ayudaria a analizar los resultados y encontrar tendencias similares dentro de los datos de sus llantas.

Los resultados le podran demostrar que una llanta en especifico trabaja de mejor forma en la posición de vuelta de un Kenworth producido luego del 2008 pero no trabaja tan bien en uno de sus modelos antiguos de Kenworth. O tambien encontrara que que las llantas para los trailers que tienen un espacio de 10' entre los ejes estan depurando el caucho tan rapido que usted debería irse por una llanta mas economica o reencauche para ayudarlo con su presupuesto para llantas. Identificando el desgaste de llantas directamente relacionadas con la alineacion del vehiculo puede ayudar a resolver muchas de las condiciones de desgaste. Por ejemplo, la alineacion de para adentro y para afuera tipicamente manifiesta un desgaste mas rapido en el tope de la llanta tanto en en los dos lados internos o externos de la llanta.

Pero no se olvide de hacer un analisis del lote de llantas desechadas. El mejor grupo de llantas desechadas serian las que han llegado al maximo de su uso de servicio, llegando al minimo de profundidad en el trecho de acuerdo a especificaciones. Las llantas deberían tener un desgaste suave, y por supuesto si usted utiliza las reencauchadas, el 95% de las llantas deberían ser reencauchadas y no nuevas. Un buen ejemplo para aprender es cuando en el lote de llantas desechadas ensenan todavia un poco de su caucho sobrante. Esto seria una indicacion de que o esta usted reencauchando demasiadas veces o el forro no es lo suficientemente durable ; o que puede haber un problema con el proceso de reencauchado.

En definitiva es que al tener un analisis de sus llantas con encuestas regulares es la clave para sobresalir en reducir sus costos de llantas.

### Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

### **Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.  
psitiredigest  
.com**