

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 5 EDICION 8

AGOSTO 2011

Lo que usted necesita saber acerca de las válvulas de llantas

Contacto: Al
Cohn en 210-
508-6260 para
configurar su
neumáticos
101 clase de
conductores /
mecánicos

La mayoría de las flotas de considerar los tallos de los neumáticos de la válvula y válvula de hardware en el último momento, pero hay muchos problemas asociados con válvula de hardware madre que las flotas necesidad de estar al tanto.

La selección de hardware de la válvula se basa en: Tipo de ruedas, tamaño de la rueda, y el aire de los neumáticos especificación de presión. La mayor parte de hoy las válvulas están hechas de latón, porque es resistente a la corrosión y fácilmente se puede doblar para facilitar el servicio. Las válvulas de las ruedas aluminios son de latón con baño de cromo. Las compañías que producen las válvulas de los neumáticos debe tener un número estampado en el TR vástago de la válvula. Una serie TR es el funcionario Tire & designación culo Asociación. Tire & Culo Association (www.us-tra.org) publica recomendados por la industria dimensiones (especificaciones) para la producción de neumáticos, ruedas, y las válvulas.

Tallos camión válvula de alta presión válvulas que puede manejar el neumático máximo presión moldeada en el flanco del neumático de neumáticos de camiones comerciales. Válvulas para neumáticos de camión se clasifican normalmente 200 psi. hay vástagos de válvula diseñada para ruedas de acero y otra válvula tallos diseñado para aluminio ruedas.

Para los más comunes radial sin cámara neumáticos para camiones con un centro de baja de 5 grados rueda de acero y 0.625 "de diámetro de la válvula, vástagos de válvula TR500 y TR501 son típicamente spec'ed. La válvula TR500 es de 2,00 " largo comparado con el TR501 que tiene un longitud de 1,50 ". El común de la válvula otros madre para ruedas de acero es el TR570C. Estas válvulas de pinza en el estilo no son rectos, como la serie TR500/501. Ellos tienen un ángulo de plegado. Hay varias curvas disponibles en función de sus necesidades específicas de la aplicación. Las válvulas con diferentes ángulos de curvatura son los TR571C, TR572C, y el TR573C. Par de apriete recomendado es de 35 - 55 pulgadas-libras para el TR500, 501, 570 - 573 series.

Las válvulas de camiones vienen equipadas con el estándar arandelas de goma que normalmente son valorados a alrededor de 300 ° F. Si su aplicación ve excesiva calor, hay anillos especiales de caucho que tienen una potencia de 400 ° F o más.

Para las ruedas de aluminio, hay varios diferentes tipos de válvulas de camiones en función de tipo de rueda. La junta tórica tipo TR540 serie utilizados en ruedas de 15 grados del centro con una caída de 0.380 "válvula de orificio. Si el agujero de la válvula es de 0.625 " entonces usted debe utilizar el TR509, 510, o 511 válvulas. Estas son todas las válvulas dobladas con varias longitudes. TR509 es de 4,75 "de largo TR510, es de 5,50 ", y TR511 es de 4,25" de longitud. Recomendado par es 100 a 125 libras por pulgada.

Obuses de las válvulas son el sello de la secundaria conjunto de la válvula y se exponen al calor. Si no hay una tapa de la válvula, entonces también se expone de hielo y polvo. El núcleo de la válvula debe estar en buen estado de funcionamiento sin desechos dentro de ella, pues la suciedad no permitirá que el núcleo para sellar correctamente. Núcleos de camiones suelen tener una válvula rojo del sello con un rango de temperatura hasta 250 ° F. Tapas de las válvulas son el sello principal de la válvula de vástago y evitar la contaminación del núcleo de la válvula. Un cierre metálico, de alta temperatura de tapa de la válvula o inflar-seguido tapa se debe utilizar en cada vástago de la válvula. Ganando en popularidad son el doble sello o inflar pasante tapas de las válvulas que proporcionan dos sellos. Estos dejar que las llantas se comprueba la presión, inflado, y se desinfla sin quitar la tapa de la válvula.

Válvula de compra siempre de buena calidad que se deriva adhieren a los estándares SAE y tener un TR número. Los fabricantes de neumáticos importante fuente de vender un vástago de la válvula el momento de torsión que es muy recomienda.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com