

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 6 EDICION 8

AGOSTO 2012

## El Futuro es Ahora Mismo

La PSI ha escrito un Libro Blanco acerca de inflado de los neumáticos y pesados deber de neumáticos atención.

Usted puede descargar una copia en [www.psitiredigest.com/](http://www.psitiredigest.com/)  
[ISPInfladoWhite Paper.pdf](#)

En muchos de los problemas con los neumáticos Digest hablamos acerca de cómo los neumáticos pueden influir en el combustible economía, porque entendemos que la reducción de su consumo de combustible es muy importante. El tema de este mes de artículo le dará una mirada a lo que está posible cuando usted está considerando formas para mover realmente la aguja donde el combustible economía se refiere.

El BulletTruck flujo de aire (Air Flow Bullet Truck) no es sólo un futurista modelo, sino un largo recorrido en pleno funcionamiento movimiento de camiones de carga en estos momentos. Chelín Silwa, Presidente del flujo de aire para camiones compañía, ha establecido una meta para producir el consumo de combustible más eficiente de vehículos industriales en cualquier lugar mediante la construcción de un tractor completo remolque integrado sistema, utilizando innovadoras diseños aerodinámicos y materiales. Bob ha sido un camionero y fue durante años ajustar sus propios equipos para obtener el mejor rendimiento de combustible eficiencia antes de fundar AirFlow Truck Company. Ahora se está moviendo carga de costa a costa, ganar dinero y en una reciente viaje de 3043 millas que promedió 13,4 millas por galón, mientras que ejecutan contra 35 MPH vientos en contra a través de Wyoming vientos cruzados y 40 mph en Utah.

¿Cómo lo hacemos? La respuesta es que utiliza 21a avanzadas. siglo ordenador aidedesign aerodinámica, peso ligero materiales modernos y de reunión, y soluciones innovadoras pero prácticas a problemas comunes. Soluciones Bob tiene incorporar incluyen:

- El motor Cummins ISX 450 CV es sólo función entre 1100-1250 rpm todos los el día. Velocidad de crucero está situado a 55 mph y a esa velocidad, el motor está girando 1225 rpm
- El uso de un radiador con conductos de tamaño completo escondido debajo de una extremadamente aerodinámico cuerpo.

- Un híbrido A / C compresor y una reingeniería sistema de transmisión por correa en gran reducir las pérdidas de motores diesel y parasitarias emisiones y el ahorro de combustible aumenta.
- Un 9 "monitor de alta definición que se encuentra directamente detrás de los lazos del volante directamente en la computadora del motor. La panel de video proporciona importante motor retroalimentación y es utilizado por el controlador para controlar el motor precisamente por récord mundial economía de combustible.

Además propias ideas pioneras de Bob, que tiene asociado con muchos fabricantes de la industria que están haciendo productos que a través de su propio desarrollo a reducir el consumo de combustible - mediante la reducción de peso, la mejora de la aerodinámica o en el caso de PSI, los neumáticos inflados a mantener la presión apropiada que siempre maximiza millas por galón. Además de utilizar el sistema PSI estándar en los remolques, se También hizo una modificación también lo utilizan como un sistema externo de neumáticos de tracción del tractor. Hemos señalado en el pasado que cualquier reducción en la presión de aire aumenta la huella del neumático y por lo tanto su resistencia a la rodadura, y por lo que es directamente relacionada con el consumo de combustible más bajo. Ahora que Bob no está en la carretera, que tiene un sistema automático de inflado de los neumáticos sobre el equipo tiene le ayudó, no sólo en los neumáticos inflados de mantenimiento correctamente, pero el doble de la del sistema ha permitido él para volver a inflar un piso en la calle, así que pudo seguir impulsando el transporte de mercancías fue arrastrando sin agregando tiempo improductivo para su viaje.

Cuando usted no está gravado por el pensamiento "Eso no va a funcionar", puede probar ideas en su propia flota o hacer sugerencias a los fabricantes que en última instancia podría establecer una meta razonable mpg de doble dígito para el vehículo comercial industria. Ver lo que es posible en [www.airflowtruck.com](http://www.airflowtruck.com)

### Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

#### Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.psitiredigest.com](http://www.psitiredigest.com)