

RESUMEN DE LLANTAS DE LA FLOTA COMERCIAL

Una guía autorizada de Pressure Systems International para ayudar a reducir costos, aumentar la seguridad y mejorar la eficiencia operativa asociada con los neumáticos.

VOLUMEN 12 EDICIÓN 8

AGOSTO 2018

Neumáticos de remolque de base ancha - Maximizar el millaje

El incendio que causó devastación generalizada en El norte de California comenzó con un piso neumático.



Leer artículo.

Las llantas de base ancha, o como muchas flotas y fabricantes de equipos originales de trailer llaman incorrectamente a las llantas "Super Sencillo", han estado aumentando su popularidad en los últimos años. Los dos tamaños de neumáticos de base ancha más populares utilizados en la industria de remolques son el 445/50R22.5 y el 455/55R22.5, siendo el 445 el más popular. El tamaño 455 soportará una mayor capacidad de carga y se utiliza en aplicaciones muy pesadas.

*Interesantes trivialidades sobre el término "Super Sencillo": Super Sencillo es un copyright de Goodyear que fue introducido por primera vez hace años. Neumáticos de base ancha es la terminación apropiada.

Las ventajas de usar un solo neumático de base ancha para reemplazar dos neumáticos dobles incluyen:

- » Ahorro de peso
- » Ahorro de combustible
- » Reducción de inventario / neumáticos y ruedas

Ahorro de peso: Las llantas de base ancha montadas sobre ruedas de aluminio que pueden ahorrar hasta 1000 libras cuando se montan en unidades y remolques, lo cual puede tener un gran impacto en los resultados finales de una flota más dramáticamente cuando se puede agregar carga adicional.

Economía de combustible: A pesar de que está volviendo a colocar dos llantas con una, las características no se traducen en una proporción de 2:1. Para ex -amplio, dos duales 11 R22.5 tienen aproximadamente 22" de caucho en el suelo. Un 445/50R22.5 tiene 445 mm de goma en la banda de rodadura, lo que equivale a 17.5" de goma. Esto equivale a un 20% menos de caucho en la vía alta. ¿Por qué es importante? Por cada revolución de un neumático de base ancha, el neumático trabaja "más duro". Por lo tanto, mantener el inflado adecuado de las llantas en las llantas de remolque de base ancha es crítico para maximizar el millaje y reducir el desgaste irregular. Las llantas de base ancha son más sensibles a los problemas de inflación en comparación con las llantas duales. Estas llantas más pesadas y grandes generarán más calor a altas velocidades durante un período de tiempo prolongado y la huella cambiará conduciendo a un desgaste irregular y a posibles fallas de las llantas.

Quando se usan remolques equipados con llantas de base ancha, la mayoría de las flotas utilizan los populares sistemas automáticos de inflado de llantas, ya que mantener el inflado de llantas recomendado TODO el tiempo es muy importante.

Para minimizar el desgaste irregular de las llantas del remolque (tanto de base ancha como duales), tenga en cuenta lo siguiente:

- » Mal funcionamiento del ABS (desgaste localizado y puntos planos)
- » Montajes de llantas/ruedas fuera de balance
- » Condiciones de rodamiento inadecuadas pueden permitir movimiento de los extremos de los ejes que provoca desalineación
- » Los conductores NO deben esperar a que se suelten completamente los frenos del remolque antes de arrancar
- » Condiciones inadecuadas del cubo y del tambor del freno que crean desalineación
- Excesivo juego final del rodamiento
- El tambor del freno no está colocado correctamente
- Paredes de montaje del cubo/tambor/la rueda no está limpia
- » Alineación de remolques
- » Mantenimiento apropiado del sistema de suspensión
- » Algunas marcas/modelos de llantas pueden ser más susceptible al desgaste irregular

Otro problema importante con los neumáticos de base ancha es el recauchutado. Más del 85 % de las flotas recauchutan sus neumáticos. El costo de un recauchutado es típicamente de un tercio a la mitad del valor de una llanta nueva. Como resultado, es muy importante tener cuidado excelente de las cubiertas de sus llantas. La falta de inflado de las llantas en marcha es el factor más importante para reducir la capacidad de recauchutado de la carcasa. El calor excesivo generado por la flexión adicional de las paredes laterales en combinación con la huella de neumático más larga (más caucho en la carretera cuando el neumático funciona con poca presión de aire) cuando el neumático funciona con baja presión de aire afectará significativamente la capacidad de la carcasa para pasar el proceso de recauchutado. Las flotas informan que por lo general pueden recauchutar una cubierta de neumático de base ancha una sola vez si la presión del aire se ha mantenido adecuadamente. Además, tenga en cuenta que, en caso de reventón, la llanta suele destruirse sin posibilidad de reparación, lo que puede resultar muy costoso especialmente si se trata de una llanta de aluminio.

Siempre trabaje con sus profesionales de llantas para determinar si hay ventajas de las llantas de base ancha para su flota. TMC ofrece una práctica recomendada en este tema, RP 251 ("Desgaste irregular de neumáticos de base ancha usados en posición de remolque").

Visitenos en línea

Para números actuales y anteriores de **Commercial Fleet Tire Digest**

Y para suscribirse o enviar su preguntas para ser contestadas aquí, vaya a:

**www.
psitiredigest
.com**