

**P.S.I.**

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de Llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 3 EDICION 8

AGOSTO 2009

## Como afecta el tiempo en la vida en las llantas

**PSI** celebra cinco años como el Afiliado y Socio de las guías inteligentes en transporte: (Smart Way Transport Partnership Affiliate):

[www.epa.gov./smartway](http://www.epa.gov./smartway)

El debate de como el tiempo afecta al la vida de las llantas continua. Por ejemplo, algunas flotillas dicen que cinco años es el numero magico y otras dicen que hasta diez años es aceptable. Mientras que el caucho este bombardeado por diferencias del clima y los rayos del sol año tras año, los componentes del mismo empiezan a desarrollar desgastes debido al ozono. Estas preguntas de como el tiempo afecta a la vida de las llantas se ha venido discutiendo por mucho tiempo con las flotillas y los manufactureros de llantas y reencachadores. Al momento hay algunos equipos de la industria investigando en lo que seria aceptable como edad limite de las llantas:

- . Cuanto tiempo se puede almacenar una llanta antes de ser montada?
- . Puede una llanta ser almacenada afuera por periodos largos?
- . Las llantas de remolque pueden durar varios años y todavia tener aucho...Estarian todavia buenas si tienen entre seis u ocho años antes de ser reencachadas?
- . Que tiempo de vida debera tener el molde antes de ser reencachado?

Para maximizar el presupuesto de su flota y utilizar las llantas el tiempo mas posible mientras duren, pero tampoco mucho tiempo, es importante calcular la edad de moldes especificos. Usted puede hacerlo por medio de los numeros del departamento de Transporte (DOT); los mismos que estan en una de las paredes de la llanta. Es importante entender como se definen estos numeros. Ciertamente usted no querra montar una llanta nueva que ha pasado en una bodega por los ultimos diez años! Y tampoco querran deshacerse de ella antes de que su tiempo de vida se cumpla.

El Gobierno Federal requiere que toda llanta sea estampada con un numero del DOT; aunque sea manufacturada fuera de los USA. Si una llanta de camion es utilizada localmente en algun equipo, igualmente debera tener su numero del DOT. En adiccion, cada vez que se reencache una llanta, esta debera tener un numero Nuevo del DOT.

Inclusive las llantas que son hechas fuera de

los USA deberan tener un numero de DOT; si no la tienen NO se deberan instalar en ningun equipo; este numero solo se requiere en una sola de

Las paredes de la llanta.

Para usar la informacion del DOT a su full potencial se debera entender que no solo son digitos numericos sino que estos son parte de un codigo de identificacion para la llanta en especifico.

EL numero DOT se compone de 11 digitos; Para identificar la edad de la llanta, los ultimos cuatro digitos le diran la semana y el año en que se produjo esa llanta. Por ejemplo: 0209 significaria que la llanta fue producida la segunda semana del 2009; 2604 es igual a la veinte y seisava semana del 2004.

Los numeros de reencache son mas largos, tienen 13 digitos-empezando con la letra R y seguido por 3 digitos que es el numero de identificacion del Reencachador; el gobierno asigna un codigo de 3 digitos a cada reencachador. Es muy importante saber quien trabajo en los moldes de su llanta; en caso que tenga algun problema. Para encontrar el codigo al que pertenecen pueden ir a:

[www.retread.org/government/index.ctm/ID/180.htm](http://www.retread.org/government/index.ctm/ID/180.htm)

Los ultimos cuatro digitos como en las llantas nuevas es la semana y el año cuando el molde fue reencachado. Por ley el numero de DOT debera estar estampado para que usted pueda determinar el numero de veces que se ha reencachado a la llanta. Muchas flotas tienen un limite de cuantas veces se puede reencachar sus llantas.

Los otros digitos delante del numero de DOT identifican el fabricante; planta, tamaño y tipo de llanta. Esto no es tan importante como el numero de DOT ya que la marca y typo de llanta son visibles en las paredes de las llantas. Esta informacion puede ser si interesante para las flotillas que quieren hacer comparasion entre marcas, tipos, tamaños y duraciones. Una Buena base de datos con esta informacion puede ser muy favorable; puede darle puntos de vista y razones al escoger y decidir que llanta comprar o sacar el mayor provecho de las llantas.

.....  
**Visitenos en internet**

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro  
**Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítarnos en:

[www.psitiredigest.com](http://www.psitiredigest.com)