

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 4 EDICION 1

ENERO 2010

Los Choferes de Camion y sus Llantas

Ciertamente los choferes de camiones juegan un papel importante en el tiempo que estas pueden durar y al menos ahora que los precios del caucho y materia prima han subido, estas continuaran siendo el gasto No. 1 de mantenimiento para las flotillas. El conocimiento y educacion en llantas es critico especialmente a la luz de que todos estos gastos estan escalando.

Durante las festividades visite las paradas de camiones y converse con algunos choferes sobre llantas, ya que todos los choferes son expertos fue una conversacion muy interesante.

Los Dueños/Choferes tienen completamente diferentes formas de pensar cuando se trata de llantas vs el chofer de la compañía. El costo de llantas para un Dueño/Chofer es muy alto ya que solo compran pocas llantas y pagan tipicamente el precio mas alto. En adición que cuando el dinero sale de su propio bolsillo, usted quiere el mejor valor por su precio. Los Dueños/Choferes basan su decisión en adquirir llantas en el costo/milla o millas/32'. El precio inicial es importante pero los Dueños/Choferes deberán saber que la mejor decisión esta basada en el menor costo/por milla al escoger sus llantas. En todas mis visitas a las paradas de camiones no encuentre un solo Dueño/Chofer que haya comprado las llantas de menor precio. Pero sospecho que si están teniendo dificultades economicamente estas llantas economicas serian una opción unica para su corto tiempo de vida.

Pregunte a los choferes que conoci una simple pregunta.. asumiendo que las llantas de menor costo por milla eran todas iguales, cual de ellas preferirian comprar? Cada chofer tenia su propia teoria al comparar marcas, mejor traction, mejor millaje, menos prontas a desgaste. Todas estas son muy buenas razones al escoger una marca sobre otra, pero se olvidan de ciertos factores: (1) La operación de las llantas pueden ser diferentes dependiendo de la marca, modelo y año del vehiculo (2) La ruta y la carga podran afectar tambien como funcionan las llantas (3) Desgaste irregular de las llantas puede ser debido al alineamiento del vehiculo o tambien por que la marca de la llanta puede ser deficiente. Entonces, si un desgaste irregular es obvio en la llanta en ciertas unidades; las flotillas y Dueños/Choferes deberán ver mas alla de que si solo la marca es buena para la operación.

Los Dueños/Choferes tienden a cuidar mejor de sus llantas que los choferes de la compañía. Estos indicaron que hacen rotar sus llantas regularmente y chequean la presión de aire cada mañana. Las Flotillas muy raramente hacen rotar las llantas o chequear la presión.

Para Flotillas que emplean choferes seria una gran idea coordinar un curso 101 y ofrecerlo regularmente y no solo en el primer dia de trabajo. Los choferes reconocen cuales llantas tienen las mejores tracciones en la lluvia y o nieve y su pronto reconocimiento al ver desgaste en las llantas puede ahorrar mucha plata a su compañía. La opinión de los choferes es critica al informar como las llantas estan trabajando asi se pueden tomar en consideración sus puntos al escoger y comprar o tomar decisiones.

P&R: PSI RESPONDE SUS PREGUNTAS

P: Mis llantas de trailer duran 200,000 millas y su desgaste es suave y parejo; pero otras llantas de trailer casi no llegan a las 100,000 millas y tienen desgaste disperejo y notorio. Que puedo hacer para que todas las llantas del trailer lleguen hasta las 200K?

R: Hay muchas razones para el desgaste disperejo en las llantas. Una de las razones mas grandes es que los trailers tienen diferentes cargas; puede que salgan llenos y durante el dia van descargando. Cuando las llantas estan menos cargadas tienen a rodar mas en la carretera ocasionando desgaste disperejo, claro que tambien no llenar con la presión de aire adecuada puede causar este desgaste severo e irregular. Manteniendo una presión de aire muy baja en las llantas de aire es siempre un problema ya que los trailers no siempre son devueltos al campo para ser chequeados regularmente.

**Contacte a Al Cohn
al telefono:
210-508-6260
Para coordinar sus
clases para Choferes
y Mecanicos para
Llantas 101**

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.
psitiredigest
.com**