

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

Contacte PSI  
para coordinar  
sus clases para  
choferes y  
mecánicos para  
Llantas 101

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro  
**Resumen sobre Neumáticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.  
psitiredigest  
.com

# RESUMEN SOBRE NEUMÁTICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guía autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de Llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumáticos*

VOLUMEN 5 EDICION 1

ENERO 2011

## ¿Cuáles son mis opciones de neumáticos recauchutados?

Casi el 90% de las flotas de camiones comerciales recauchutado su disco y los neumáticos del remolque en por lo menos una vez. La mayoría de los neumáticos recauchutados costo en cualquier lugar de un tercio a la mitad del costo de un neumático nuevo lo que es una evidente y significativa ventaja de costes para las flotas que se ejecutando los neumáticos recauchutados. El mayor éxito programas de largo alcance de los neumáticos normalmente puede llegar a un máximo de dos neumáticos recauchutados suponiendo que tienen un mantenimiento serio neumático programa integral en su lugar. En la recolección y operaciones de entrega, donde la banda de rodadura es borrado de distancia a un ritmo muy alto, tres, cuatro o más neumáticos recauchutados son posibles.

Hay básicamente tres tipos de neumáticos recauchutados tecnologías que están disponibles en el mercado:

- Cura del molde
- Pre-Cure
- Spliceless Pre-Cure

En los sistemas de moldes Cure, la banda de rodadura se pule de distancia hasta la carcasa si no vulcanizado la banda de rodadura de goma (no la banda de rodadura) se aplicada. El neumático se coloca en un molde y una combinación de calor, presión y vez que se aplica con el nuevo diseño de la banda de rodadura en el molde rígido. El proceso de calor, presión y el tiempo que se conoce como curar una de los neumáticos.

En los sistemas de recauchutado pre-cura, después de la la banda de rodadura es pulida hasta la cubierta, una delgada capa de goma del amortiguador de goma se llama aplicada alrededor de la cubierta. La banda de rodadura de goma que ya se ha vulcanizado y ha un dibujo de la banda (antes de curar) se aplica ahora alrededor de la

### **P & R : PSI CONTESTA SUS PREGUNTAS:**

**P:** Acabo de comprar un nuevo tipo de marca palo indicador de presión de aire en mi parada de camiones locales. Pagó \$ 20, pero se está dando lecturas de presión de 5 psi más alta en comparación con otros indicadores en nuestra tienda. ¿Es esto normal?

**R:** Manómetro de precisión es normalmente + / - 3 marca PSI a cabo nuevos de la caja. Así que si usted está comprobación de un neumático de 100 psi, usted podría encontrar que el indicador puede leer en cualquier lugar de 97 a 103 psi. La única manera de verificar la precisión es usar un "aire de jefe de estación de calibre".

llanta. El chicle ayuda a mantener el colchón la banda de rodadura en su sitio y crea el vínculo entre la cubierta y la nueva banda de rodadura. La dos extremos de la pre-curado la banda de rodadura se empalman juntos y luego el neumático se coloca en un curado cámara de vulcanización de la nueva banda de rodadura en el cubierta del neumático.

Spliceless Pre-Cure es la innovación más reciente en el proceso de recauchutado. Spliceless peldaños de pre-curado no se saca en plano piezas (pretratamiento proceso de recauchutado), sino más bien se moldean en moldes de una pieza circular. La circular de la banda de rodadura se estira sobre la pulimentada carcasa seguido de un proceso de curación similares a el pretratamiento de neumáticos recauchutados curado operación.

En los tres procesos de recauchutado, hay muchos compuesto de caucho, los diseños y la banda de rodadura profundidades están a disposición de las flotas. No se va a haber diferencias de rendimiento entre y entre los neumáticos recauchutados con la final varios fabricantes de neumáticos recauchutados.

Las flotas deben dirigir su propia evaluación interna para determinar que los neumáticos recauchutados para mostrar el resultado de una mejor la línea de fondo rendimiento de los neumáticos que los demás.

Es muy importante visitar a su local recauchutado y revisar su proceso así como de su inspección cubiertas de neumáticos, ¿cómo que hacer la cubierta reparaciones y cómo se entrenan su fuerza de trabajo. El recauchutador específica puede tener un impacto mayor que el concreto proceso de recauchutado de neumáticos. Y por supuesto, hay diferencias de precios entre cada neumático recauchutado proceso que afectará el costo de los neumáticos / milla análisis. Una buena recomendación es trabajar en estrecha colaboración con su profesional de neumáticos y hablar con otras flotas similares para obtener su punto de vista.