

**P.S.I.**

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 6 EDICION 1

ENERO 2012

## Minimizar el desgaste irregular

Obtenga una copia de desgaste de las llantas radiales condiciones y guía de análisis a través

de: <http://www.atabusinesssolutions.com/ATA/ATAProductDetail/tabid/274/productid/5281/Default.aspx>

El objetivo de toda la flota es el de maximizar neumáticos kilometraje eliminación. Cuando el desgaste irregular se desarrolla en las llantas, el resultado es prematura eliminación de los neumáticos que directamente golpea el presupuesto de los neumáticos. Los neumáticos que se ejecutan en la recolección de la ciudad y el tipo de prestación de servicios tienden a fregar la banda de rodadura de muy rápidamente y no veo la frecuencia de desgaste irregular en comparación con los neumáticos que se ejecutan en el lento servicio de uso de transporte de línea. Desgaste medido en millas/32 " puede ser en el 5000 millas/32 " gama de un neumático que ve el servicio de la ciudad de inflexión condiciones. El diseño del mismo neumático que se está ejecutando en una línea recta desde la costa a costa con muy poca inflexión puede ver 15.000 o incluso 20.000 millas/32 " .

Neumáticos radiales de hoy camión generar muchas, muchas millas antes de su retirada, especialmente en la línea de servicio de acarreo. Dirigir neumáticos común ver a más de 150.000 kilómetros, ruedas motrices 300.000 - 350.000 y remolque neumáticos más de 200,000 millas de la remoción. La advertencia es que los vehículos debe ser bien mantenidos, está en buen alineación, y los neumáticos deben estar en funcionamiento a la presión del aire se especifica todas las tiempo.

Así que lo que provoca un desgaste irregular? Irregular los patrones de desgaste causado por la abrasión en un área específica del neumático huella en lugar de una distribución agradable a través de la superficie de la banda entera. Ejemplos de cómo sucede esto incluiría fuerzas laterales creadas por los pies demasiado (alineación), neumáticos fuera de balance, el freno patines, y el deslizamiento del neumático a través de la pavimento durante un turno. Algunos diseños de llantas pueden ser más susceptibles a los vehículos mala alineación y una menor presión de los neumáticos. Cada vez que aterriza un neumático en una específica lugar en la huella, el neumático desgaste más rápido allí.

Incluso una flota con un programa de neumáticos grandes, no puede siempre el control del desgaste irregular debido a de las fuentes de muchos de los problemas .. se ha sido bien documentados en cuanto a cuáles son las principales responsables de un desgaste irregular:

- Alineación
- Mantenimiento de equipo
- Servicio de vocación
- mantenimiento de los neumáticos incorrecta
- Peligros del tráfico
- la fabricación de neumáticos

Alineación del vehículo es probable que el número uno y la causa más común de traslado de los neumáticos temprano. El desgaste del hombro completa y rápida, de un solo lado desgaste, y el desgaste de las plumas son todas las relacionadas con la vehículo de desalineación. Es raro que los remolques se revisan periódicamente para la alineación y como En consecuencia, los neumáticos del remolque generar un muy alto cantidad de neumáticos a principios traslado debido a la irregular desgaste.

El equipo que esté en mal estado y la suspensión puede haber llevado golpes, usado y se inclinó componentes, y el aire desajustado bolsas de todo ello contribuye a un desgaste irregular. Costillas deprimido y terminales, use terminal alterna y el desgaste del hombro rápido se puede atribuir a un mantenimiento deficiente del equipo.

No contar con un programa de neumáticos de graves curso se producirá un desgaste irregular. neumáticos de baja presiones, las ensambladas desequilibrada de los neumáticos y ruedas, falta para que coincida con todos los neumáticos de doble conducirá para el traslado de los neumáticos temprano. Ventosas y en el talón / desgaste de los pies son signos de problemas de mantenimiento de los neumáticos.

La TMC de la American Trucking Association publica la guía principal de irregular de los neumáticos desgaste y cómo se puede identificar la causa específica. La Radial Condiciones Desgaste guía de análisis es una necesidad para todos los de la flota.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro  
**Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítarnos en:

[www.psitiredigest.com](http://www.psitiredigest.com)