

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 9 EDICION 1

ENERO 2015

Cómo sacar el máximo provecho de su Programa de Llantas

Mejor deseos
para una feliz y
próspero 2015

Enero siempre es un buen momento para revisar su programa de neumáticos flota actual y desarrollar objetivos para reducir los costes para el próximo año. Lo que los neumáticos se le ayuda con las especificaciones para el nuevo equipo? Empresas de neumáticos seguir desarrollando nuevos neumáticos para concreto vocaciones de servicio que maximizan la eliminación de los neumáticos kilometraje, aumentar la tracción, mejorar economía de combustible y aumento de recauchutado. Su nuevo equipo debe especificarse con la última tecnología de los neumáticos que le ayudará alcanzar sus metas de reducción de costos de neumáticos para 2015 en los tractores, remolques y plataformas rodantes.

El maquillaje mismo neumático / modelo puede realizar dependiendo de manera muy diferente en el específico tractor y el remolque. El establecimiento de una línea de base por millas de desmontaje de neumáticos de destino en los distintos equipos en funcionamiento de la flota es un importante parte del proceso de programa de neumáticos. Estos kilometrajes variarán dependiendo de la vocación de servicio específico que el vehículo viaja. Si, por ejemplo, Freightliners, Navistars, y Volvo, están todos corriendo en sus operaciones de servicio de acarreo de línea, lo harás a continuación, desea establecer cómo la misma dirección y ruedas de tracción están realizando en cada uno de estos modelos de vehículos. Usted puede descubrir que modelo de neumático A tiene un promedio de más de 175000 a la eliminación de las Freightliners y Navistars pero sólo está consiguiendo 150.000 millas en los Volvos. Esto indicaría que modelo de neumático B podría ser una mejor opción para conseguir que esas millas extra en la Volvo tractores. Este es el tipo de análisis requerido mediante la recopilación de datos en el tiempo. Es no es necesario realizar un seguimiento de cada neumático en el flota desde el nacimiento hasta la muerte a través de múltiples recauchutados. Si el tamaño de su flota lo admite, la elección (30) tractores de cada configuración le dará un análisis estadístico sólido. Es mucho más fácil seguir los neumáticos de (30) vehículos frente a 3000. Ciertamente menor flotas tendrán que ajustar en consecuencia la elección de un número de unidades que establecerán una buena muestra para ellos.

También es importante para establecer una constante Blanco BLANCO profundidad del dibujo al retirar neumáticos de servicio. Desde recauchutado es tal una parte importante de cualquier programa de neumáticos flota para reducir sus costos

de neumáticos, es fundamental para proteger la carcasa de los recortes, las piedras, y daños. Ejecución de los neumáticos abajo a la 4/32 " límite legal para novillos y 2/32 "para todos los demás posiciones de los neumáticos es positivo para maximizar la eliminación de los neumáticos millas, pero tendrán un impacto negativo el recauchutado. La elección de una profundidad de dibujo de destino en el 6 - 8/32 "gama protegerá el neumático carcasa. Un neumático recauchutado es típicamente 1/3 a 1/2 del precio de un neumático nuevo por lo que es en el mejor de flota interés de proteger este valioso activo de cortes y daños.

Cuando las llantas vienen fuera de servicio que deberían ser usado sin problemas y de manera uniforme hasta su apuntar la profundidad del dibujo. Si los neumáticos se desarrollan desigual y el desgaste irregular Esto no sólo adversamente reducir el consumo de combustible, pero los neumáticos serán eliminado prematuramente. La identificación de los problemas lo que llevó al desgaste irregular y después idear un plan para remediar la situación ayudará a reducir sus costos de neumáticos para la futuro. Correr neumáticos desinflada es una importante causa de ambos principios de mudanzas debido al desigual desgaste, y también el calor adicional generado por la condición desinflada dará lugar a la revocabilidad cuestiones.

Si nos fijamos en las flotas con neumáticos éxito programas que tienen un elemento en común - FORMACIÓN. Los técnicos y los conductores deben ser educados neumáticos con respecto a sobre una base regular. No es sólo el primer día que se unen a la empresa. Los conductores son la alerta temprana para cualquier problema con los neumáticos. El vehículo de la mañana a pie-en torno a puede identificar neumáticos que están empezando a desarrollar signos de desgaste irregular y baja presión de los neumáticos. El funcionamiento de su mano a través de la banda de rodadura de neumáticos de dirección puede determinar si la alineación de vehículos es un problema. Ser proactivo es la mejor manera para reducir los costos de neumáticos y mejorar su neumático programa. Siempre se debe trabajar con sus proveedores de neumáticos para asegurarse de que está ejecutando los mejor neumáticos para operaciones de su flota.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.
psitiredigest
.com