

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 10 EDICION 1

ENERO 2016



Edición Diamante
de 10 Quilates

El primer
Resumen del neu-
mático comercial
fue publicado en
diciembre del
2006.

Conforme el precio de las llantas continúan en el precio mas alto de toda la historia, los gerentes de la mercancía tienen la responsabilidad de reducir el precio de la llanta aumentando las millas que puede soportar para tener que recurrir a cambiar el neumático y el cambio de la banda de rodadura del neumático. Aumentando el ahorro de gasolina del vehículo y eliminando las llamadas al servicio de ayuda en carreteras.

Las llantas pueden ser compradas en muchos rangos de precio. El verdadero precio de la llanta es cuanto le costaron al dueño y cuantas veces ha sido reparada. Un modelo de llanta específico quizás tendrá un precio inicial alto pero eso necesariamente no debería ser un impedimento para que el gerente de mercancías lo compre. Esta llanta en especial quizás tenga un alto numero en reparaciones en la cubierta y durar solo 32 millas. Es por eso que la llanta costo\milla tiene mas peso sobre el tiempo de vida de la cubierta, tiene mas sentido hacia donde dirigirse, manejar y elegir las llantas que se deben comprar para su vehículo.

Dos de los mas importantes factores para maximizar el tiempo de cambio de llanta son

1. Mantener la correcta presión en las llantas (basándose en la carga del vehículo)
2. Reduciendo o eliminando una mala alineación en las llantas. Si la alineación es la adecuada el cambio de llantas será mucho menos frecuente. Cuando la llanta no esta yendo suavemente desafortunadamente el rendimiento en la gasolina reducirá. Elegir la presión correcta de la llanta esta siempre basado en el peor caso de carga que puede recibir la llanta mientras se esta en servicio o en el recorrido diario. Cuando el estampado de la llanta es el correcto de acuerdo a la presión y carga, la duración de la llanta será la máxima posible. Las llantas están diseñadas para largos recorridos con mucha carga cuando el vehículo va por la carretera.

La presión de las llantas normalmente incrementa 15% después de treinta minutos manejando completamente cargada a 65 mph. Las compañías de llantas recomiendan nunca sacar el aire a una llanta caliente; sus llantas están diseñadas para ir aumentando la presión.

Todas las compañías de llantas y la asociación manufacturadores de caucho (www.rma.org) publican tablas de estadística. Para una correcta carga en llanta la presión esta dictada. Estas tablas están basadas en una temperatura de aproximadamente 70F.

El llenado bajo de la llanta siempre es el problema mas grave cuando hablamos sobre llantas. Todo es malo cuando las llantas se quedan sin aire. El estampado de las llantas se hacen alargados, que en combinación con el estiramiento extra de los costados de las llantas conlleva a los golpes mas pinchazos igual a menos distancia recorrida. Mantener la llanta cubierta en el camino es el secreto para maximizar la protección. Cuando la llanta esta bien también la duración será buena. Los golpes son para las llantas lo que la kryptonita es para Superman.

Manteniendo ambos dentro y afuera de las llantas rodando entre cinco libras por pulgada cuadrada de cada una también incrementara la vida de las llantas. Cuando las llantas delanteras están rodando a 70 libras por pulgadas cuadradas y las llantas traseras van a 100 libras por pulgadas cuadradas es el peor caso para las llantas y lineamiento inadecuado. La revoluciones de la llanta por milla cambian mucho cuando una llanta esta a 70 libras por pulgadas cuadradas contra 100 libras por pulgadas cuadradas resultando en una alineación irregular.

Siempre será una buena idea trabajar con los profesionales en las llantas para facilitar el entendimiento y para optimizar tu programa de mercancía y mantener un control sobre el costo y las millas recorridas.

P&R PSI responde sus preguntas:

P: Mi tienda usa los elementos básicos para medir la presión de la llanta siempre parece haber una variedad de resultados dependiendo de que calibre se usa. Algun consejo?

R: Dependiendo del fabricante la mayoría de productos nuevos tienen una exactitud de solo +/-3psi. Dependiendo de que calibre se use. Una llanta con 100psi puede ser moderado a 97psi con medidor 1 y 103 con medidor 2. La mejor solución es asegurarse si un medidor de exactitud coincide con uno estándar.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.
psiredigest
.com](http://www.psiredigest.com)