

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 4 EDICION 2

FEBRERO 2010

## ADITIVOS PARA LLANTAS

Constantemente nos preguntan acerca de como mejorar el desempeño de las llantas por medio de una pletera disponible de productos para refaccion.

Tipicamente estos productos son materiales balanceados; selladores y enfriadores.

Hay muchos productos que son buenos pero antes de poner cualquier cosa dentro de la llanta deberan hacer su tarea primero .

Las llantas que son apropiadamente balanceadas tendran un ruedo mas suave y desgaste mas nivelado. Las llantas radiales producidas hoy dia son hechas a nivel tecnologico bien alto lo mismo que las hace muy consistentes. Si usted revisa la estatica o dinamica de la llanta estara muy impresionado al ver lo bien que estan construidas, el asunto es que el balance cambiara de acuerdo al desgaste de la llanta.

Un posible resultado de llantas desbalanceadas podria ser causa de un desgaste prematuro , vibracion y cambio de llantas prematuro.

Existen en el mercado materiales para balancear las llantas , estos son agregados dentro de la llanta y diseñados para llegar hasta la parte baja de la llanta y mejorar su rodamiento. Hay hasta pelotas de golf, pero hasta estas se desgastan con el tiempo y hasta pueden dañar las paredes de las llantas.

Los sellantes para llantas poncheadas son muy populares en las flotillas de camiones para fuera de carretera. Una de las companias llanteras hasta ofrece un sellante que viene junto con la llanta cuando sale de produccion. Los sellantes para refaccion son agregados por medio de las valvulas de la llanta. Estos tienen una viscosidad alta para que si hay una punchura de clavo este sella el hueco para que no se desinflen las llantas. Si usted reencaucha sus llantas, estas deberan

ser limpiadas del residuo del sellante antes del proceso de reencauche. Si decide utilizar un sellante, deberan asegurarse que las valvulas no tengan residuos de material por que esto prevendra que las llantas se sigan desinflando.

Lo ultimo que se puede agregar a sus llantas son los enfriadores para mantener la llanta fria mientras rueda y maximizar el uso de la misma. Estos enfriadores no deberan ser necesarios si las llantas estan rodando con presion de aire apropiada ya que estas se adaptaran a la temperatura que estan operando. Ahora, si las llantas ruedan con baja presion, estas se calentaran y causaran cambios prematuros. Muchas flotillas ahora utilizan un sistema automatico inflador de llantas para mantener las llantas infladas y prevenir paros en carretera. En caso de que utilice un enfriador, asegurese que este haya sido probado para prevenir daños del forro interior de la llanta.

Es importante determinar si usted agrega CUALQUIER tipo de material dentro de la llanta que este no afecte el forro interno de la llanta. El forro interno de la llanta es tipicamente hecho de caucho butilo el mismo que protege la carcasa de escapes de aire.

Hay muchos quimicos que pueden causar daño al caucho y llevar a que tengan que cambiar las llantas prematuramente.

Por lo tanto, si usted utiliza este tipo de aditivos a su llanta, chequear con el proveedor de sus llantas para las especificaciones del material y asegurarse que no cause daño al forro interno de la llanta. Igualmente deberan comprobar con el fabricante de las llantas si estos aditivos son aprobados para ser utilizados en sus llantas. Debido a que existen ahora muchos aditivos diferentes, pueda que su fabricante no tenga informacion de estos, haga su tarea y compare informacion con otras flotillas antes de tomar una decision final.

**Contacte a Al Cohn  
al telefono:**

**210-508-6260**

**Para coordinar sus  
clases para Choferes  
y Mecanicos para  
Llantas 101**

.....  
**Visitenos en internet**

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.  
psitiredigest  
.com**