

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

Contacte PSI  
para coordinar  
sus clases para  
choferes y  
mecánicos para  
Llantas 101

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre  
Neumáticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.  
psitiredigest  
.com

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guía autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumáticos*

VOLUMEN 5 EDICION 2

FEBRERO 2011

## Combustible diesel en la subida

Este mes los precios del diesel están alcanzando por encima de 3,50 dólares, y con los actuales disturbios en el Oriente Medio, las previsiones son de precios continúan aumentando. Esto no es un buen escenario para el mantenimiento de la flota # 1 costo de mantenimiento, combustible, bajo control. El # 2 costo de mantenimiento junto a los neumáticos de combustible es tan es un buen momento para revisar su neumático programa para asegurar que usted está haciendo todo lo correcto para maximizar el ahorro de combustible.

Mantener la presión adecuada en los neumáticos se han el mayor impacto en la maximización de combustible economía. Numerosos estudios industriales en todo mostrar el resultado de la misma: si ejecuta el 10% con baja presión que le costará alrededor de 1% en economía de combustible, 20% por debajo de la adecuada la presión es igual a caída de alrededor del 2,5% en combustible y si fueron un 30% con baja presión que busca en más de 4% de pérdida en el vehículo economía de combustible. Un escenario común, especialmente en los remolques, es contar con el exterior neumáticos de doble a 100 psi mientras que el interior de doble es de 70 psi. Esta presión desigual en el mismo eje se verá amplificada por la caída de la economía de combustible debido a que el neumático con 70 psi tiene un RPM diferentes frente a los 100 psi neumático, resultando en un desgaste irregular en desarrollo muy rápidamente. Cuando usted tiene un neumático con el hombro en lugar de excavación sin problemas, incluso desgaste, el consumo de combustible empeora.

Un neumático radial típico 295/75R22.5 con 100 PSI tiene una huella de neumático (zona de contacto) alrededor de 7 "de largo. Cuando ese

mismo neumático es funcionando a 70 psi (30 por ciento con baja presión) los aumentos de la longitud de la huella 8.25 ". Que es de goma el 18% más en el camino. Más de caucho en la carretera aumentará la llanta resistencia a la rodadura que conducen a la caída de los combustibles economía. Por cada aumento de la huella longitud, se produce una caída correspondiente en el combustible economía.

Llenado de los neumáticos al principio con la mezcla de aire la presión no es suficiente porque los neumáticos pierden aire regularmente a causa de estas tres principales razones:

- Osmosis a través de la carcasa del neumático (1 - 4 psi por mes dependiendo de la específica marca / modelo)
- pisar pinchazos área (de 2 a 3 psi o más por día)
- Núcleo de la válvula / vástago

La pregunta es ¿con qué frecuencia debo comprobar mi presión de los neumáticos: cada día, cada semana, cada mes o sólo durante el primer ministro? Depende. Usted puede tomar el tiempo para revisar cada neumáticos antes de salir en la mañana, pero una puede ejecutar más de un clavo en cualquier momento ... aunque sólo sea dejando el patio después de pasar 15 minutos control de presión de aire en 18 neumáticos. Y, cuando que revise los neumáticos, es necesario utilizar un calibrado medidor de presión de neumáticos.

Usted debe trabajar con su neumático profesional asegurarse de que usted tiene una presión de los neumáticos graves del programa. TPMS (Monitoreo de Presión de Neumáticos Sistemas) y ATIS (inflado de neumáticos automática Systems) son todas las opciones para mantener los neumáticos ejecutando en el aire de los neumáticos recomendada presiones.

## P & R : PSI CONTESTA SUS PREGUNTAS:

P: ¿Qué presión de aire me recomienda una duración de mis neumáticos con base ancho?

R: Todo depende de lo que es el peor de los casos de asuntos. Compruebe la carga de la inflación cuadros que figuran en las páginas web de cualquiera de los sitios web de los neumáticos de la compañía.