

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 8 EDICION 2

FEBRERO 2014

Inspección de Sus Llantas

Visita P.S.I. en TMC
en Meritor stand #
824 Vamos a estar
en MATS también, en
el área Smartway
Stand # 12069

Inspección de los neumáticos en una rutina regular y base es la clave para tener éxito en la maximización sus millas de desmontaje de neumáticos. Conductores, técnicos y proveedores de servicios externos que sus vehículos pueden jugar un papel significativo en conseguir el mayor número de kilómetros de sus neumáticos. El objetivo de todo programa de neumáticos es para asegurar que los neumáticos se están ejecutando suave y uniformemente sin irregular desgaste. La economía de combustible se maximiza cuando neumáticos están funcionando sin problemas irregulares tales como ventosas hombro, de un solo lado desgaste, desgaste del hombro rápida en ambos hombros, y el talón del desgaste / del dedo del pie. La economía de combustible se verán afectados de manera adversa y los neumáticos serán eliminado prematuramente debido a la desigual desgaste, y el costo / milla mostrará un aumento dramático.

Conductores de capacitación, los técnicos y su red de mantenimiento del vehículo que recorrer un largo manera de maximizar millas de desmontaje de neumáticos con el beneficio adicional de ahorro de combustible mejora. Un neumático grave en curso programa de capacitación es esencial y debe incluir la identificación de los patrones de desgaste específicos, su causa probable y cómo corregir la cuestión. Algunos datos tu entrenamiento deberían incluir:

Neumáticos de dirección se desarrollan diferentes patrones de desgaste frente a la unidad, el remolque, y los neumáticos de dolly. A veces, el desgaste irregular puede ser directamente relacionado con la alineación del vehículo. Muchas veces juego terminal de la rueda demasiado y componentes de la suspensión desgastados pueden ser la causa principal.

Neumáticos insuficientemente inflados se dará lugar a importantes irregular desgaste ya la huella del neumático se convierte en más largo y distorsionada. El calor añadido debido a un combinación de excesiva flexión de la pared lateral y la huella más larga (más goma en la carretera) también puede conducir a mayor desgaste irregular e incluso fallas en las llantas.

Otro de los grandes neumáticos razón desarrollan irregular desgaste se produce cuando las cargas del vehículo cambian. Desde aire transporta la carga, la presión de los neumáticos especificación debe basarse en el peor o escenario carga más pesada. Flotas ejecutan 100 psi cargado podría correr un poco menos de presión sin carga, sin embargo, cuanto mayor es la presión cuanto más se beneficia la economía de combustible, lo que más que compensa el desgaste de los neumáticos en ligero descargado de nuevo situaciones de acarreo.

Comprobación de los neumáticos con una presión calibrada calibre identificará los neumáticos que funcionan fuera de las especificaciones. La mayor frecuencia de su equipo puede comprobar los neumáticos presiones de la mejor. En el mundo real, sólo porque usted marcó presión de los neumáticos antes de dejando el patio que tiene un beneficio mínimo al vehículo atropella a un clavo sólo algunos minutos más tarde.

Nunca tome ventilar un neumático caliente como un neumático caliente es corriendo alrededor del 15% mayor que la presión "Fría" o ajuste de presión temperatura ambiente. Los neumáticos tienen cuatro a seis horas, dependiendo de la tamaño, la profundidad del dibujo, los materiales y el patrón de los neumáticos antes de enfriarse de nuevo a su presión en frío el establecimiento después de correr en la carretera totalmente cargado.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.
psitiredigest
.com

P & R PSI responde a sus preguntas

P. ¿Hay alguna actualización sobre el programa de CSA cuando se trata de los neumáticos?

R. No en este momento. La multa es de 8 puntos para un neumático, neumáticos por debajo de los mínimos legales profundidad de banda de rodadura, o cualquier neumático con acero visible o tela. 3 puntos está la pena asociada con un