

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 10 EDICION 2

FEBRERO 2016

Fase Greenhouse Gas 2: Iniciativa

Visítanos en la
reunión TMC el:
2/29/16- 3/3/16

Nashville TN
Booth 1524

Este Enero del
2016 les presenta-
mos la edición
numero 100.

EPA esta listo para anunciar el GHG-2 el reglamento final cerca de la mitad del 2016 seguido de la terminación de el periodo de opinión del año 2015. Para reducir el "Green house gases" el combustible de los vehículos de los dos el tractor y tráiler tendrá un incremento de objetivos sobre los próximos 10 años. Estas nuevas reglas se empezaran a aplicar con el modelo del 2018. Esto significara que los vehículos ambos tractores y tráileres hechos al inicio de 2017 tendrán que acatar estas reglas.

Greenhouse Gases- fase 2 EPA reglas para CO2 & mejor consumo de combustible

| AÑO DEL MODELO | MEJORA |
|----------------|--------|
| 2018 | 6% |
| 2021 | 8% |
| 2024 | 10% |
| 2027 | 12% |

Algunas de las estrategias potenciales para acortar "Greenhouse gases" Incluye

Este nuevo PA GHG-2 (Reglas) afecta a los remolques por primera vez. En GHG-1 solo el tractor tenia eficientes guía de manejo. El reglamento del remolque varia dependiendo del remolque que estemos hablando. Por ejemplo para tráileres sin caja que también incluye los petroleros plancha entre otros, solo dos de los muchos tipos de llantas serán requeridas por reglamento prueba. Baja resistencia de llanta en combinación con las llantas autoinflables son propuestas como obligatorias.

En la caja mas predominante de los remolques que incluye ambas furgonetas y contenedores refrigerados las flotas tendrán un largo rango de tecnologías de donde elegir para ayudar a que estas progresen económicamente. Claro que las ruedas con poca resistencia y las llantas autoinflables seran una obvia opción para los negocios que quieran ahorrar y adicionalmente los

remolques tipo caja tienen mucha tecnología aerodinámica de donde elegir.

Es también importante mencionar que habrá algunas excepciones para los remolques que estén operando en un servicio específico algunos vaqueros, tolvas de grano y algunos que trabajan junto a la pista quizás también estén exentos de el reglamento GHG-2.

Los choferes originales de los remolques tendrán la responsabilidad de que los vehículos que manejan cumplan con las GreenHouse Gas Regulations Con una formula algo complicada, un remolque OE quizás lleve algunos remolques que no han sido sometidos al reglamento de combustible, el promedio en la eficiencia del combustible debe ser un objetivo para todo lo que ellos produzcan.

Por supuesto que toda la industria esta esperando por el reglamento final para así poder adaptarse al mismo y acatar los nuevos reglamentos.

Para los motores:

- Optimización de combustión
- Reducción de fricción
- Mejor y mayor tratamiento del aire
- Mejores emisiones después del tratamiento
- Recuperar el calor residual

- Para los Tractores:
- Mejoras aerodinámicos
- Cubiertas de la rueda
- Reduce la brecha de tractor a remolque
- Baja resistencia de neumáticos
- Mejorado el sistema de propulsión
- Tecnologías de reducción de inactividad
- Reducción de peso

- Para los Remolques
- Reducción de peso
- Remolques de tráiler
- Inflado automático de las llantas
- Baja resistencia de neumáticos
- Fundas de ruedas
- Dispositivos aerodinámicos posteriores

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas**

Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com