

**P.S.I.**

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de Llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 3 EDICION 1

ENERO 2009

## Los efectos de la velocidad, carga e inflado en las Llantas

La Asociacion de Llantas y aros conjuntamente con los fabricantes de llantas han publicado via internet o en sus publicaciones de ingeniera muchos factores importantes con relacion a la carga, inflado y velocidad . Ya que el aire es lo que lleva la carga, la presion se determina tomando en cuenta el peor caso del camion cargado en carretera. Estas tablas indican la presion adecuada basada en el peso de la carga y tambien ajustandose a diferentes velocidades.

Para cada llanta de tamaño comercial se especifica una linea en la tabla y lista el peso maximo de la carga para determinar las presiones, tipicamente entre un promedio bajo de 70PSI hasta 120 PSI. Cada tamaño de llanta tambien especifica el peso maximo de carga tanto para uso individual como doble.

Cuando las usan para doble, el peso maximo de la carga es siempre mas bajo (5% hasta 13% mas bajo, dependiendo del tamaño especifico de la llanta. Esto es por que no siempre el peso de la carga es la misma sobre las llantas cuadruples debido a diferentes situaciones tecnicas como cargas no balanceadas o condicion de la carretera.

Cargas dobles son mas bajas versus usando el mismo tamaño de llanta como que si fuera una sola para proteger la llanta que lleva la mayor carga; un ejemplo: 295/75R22.5LR G se lista en la table como (llanta doble) a 5675 libras @ 100PSI. La misma llanta utilizada como individual (single) se le calcula una carga mas pesada de 5780 libras @ 100 PSI (105 libras mas que la capacidad de una llanta individual-single. Esta tabla indica que si sus cargas son menos pesadas, digamos un maximo de 5000lbs/llanta 295/75R22.5) estaria bien si solo le pone 85PSI y lleva todavia la carga.

Hay muchos servicios vocacionales como es el de llevar troncos de Madera en donde el ve-

hiculo puede andar a 65MPH en la carretera pero de ahi tiene que salirse algunas millas mas a una carretera no pavimentada para recoger mas troncos. Estas carreteras tienen tipicamente un limite de velocidad de 35MPH para proteger danos en la carretera. Debido a que las velocidades varian puede cambiar los rangos generalmente establecidos para carga/inflacion, hay cuadros que informan de una capacidad mayor de carga cuando el vehiculo tiene una maxima capacidad de menor velocidad, por ejemplo: 35MPH velocidad maxima, 11R24.5 tamaño de la llanta-De acuerdo a la tabla de baja velocidad/carga/inflacion, si u maxima carga por llanta es 5500lbs, y su max velocidad es de 35MPH, usted podra correr el vehiculo a 74PSI. Presion mas baja en la llanta permitara que haya una huella mas larga que se extiende y disperse en el area grande de la carga y asi ofrece mayor vida de la carretera. Ya que la operacion de cargar troncos se lleva a dos velocidades diferentes (65MPH y 35MPH) el PSI en las llantas debera ser ajustado a los cambios de velocidad maxima permitidos.

Hay tambien una tabla que indica los cambios asociados con la carga y presion a diferentes velocidades. Si tienen un vehiculo que va muy despacio la maxima carga en la llanta mas que duplicara de las ya establecidas publicamente. (un incremento de 140%) siempre y cuando usted aumente la presion 40PSI. Otro ejemplo de la misma tabla nos enseña si usted tiene un vehiculo que no va mas de 30MPH, en este caso la carga puede incrementar un 24% con un aumento de 10PSI de presion.

En conclusion: Trabaje conjunto con sus profesionales en llantas para determinar que usted esta utilizando la presion apropiada para las cargas que usted maneja y las velocidades permitidas.

### **P & R : PSI CONTESTA SUS PREGUNTAS:**

**P.** Tenemos un grupo Nuevo de mecanicos y choferes que necesitan actualizarse en como aprovechar al maximo el uso de las llantas. Alguna sugerencia:

**R.** Usted puede trabajar conjunto con su proveedor de llantas y les podra ofrecer este servicio. En PSI ofrecemos una clase LLantas 101 (Tires 101) para asistir a choferes/mecanicos en la que enseñamos a aprovechar al maximo las millas, uso eficiente del combustible y como diagnosticar diferentes situaciones de las llantas.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

### **Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.psitiredigest.com](http://www.psitiredigest.com)