

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 7 EDICION 7

JULIO 2013

Spec'ing los Neumáticos Correctos

PSI puede
ofrecer un
neumáticos
101 Clase por
contacto
Al Cohn
al.cohn @ psi-
atis.com

La determinación de la adecuada dirigir, conducir, y llantas del remolque para ejecutarse en su flota no siempre es tan recta hacia adelante como se puede pensar. La mayoría de las flotas tienen vehículos que ven una variedad de vocaciones de servicio específicos y sus especificaciones de neumáticos en general, reflejan que. Por ejemplo, spec'ing un bajo consumo de combustible rueda direccional es probablemente la opción correcta para aquellos vehículos que se ejecutan en la línea de recorrido aplicaciones que van de costa a costa; pero otros vehículos, que se están ejecutando servicio más regional, con un alto porcentaje de conducir de la ciudad con mucho más torneado, querrán spec una huella más profunda regional rueda direccional. Además muchas flotas tienen neumáticos múltiples marcas / modelos para cada posición de las ruedas en el mismo vehículo sobre la base de la aplicación. Esta voluntad, por supuesto a hacer la vida mucha más complicada ya que probablemente va a trabajar con varios proveedores de neumáticos. En muchos casos sobre la base de sus propias pruebas independientes, usted puede descubrir que el fabricante de neumáticos a tiene una maravillosa rueda remolque que es realmente combustible más eficiente da largas millas. Neumático fabricante B puede tener un diseño de unidad que produce el más largo de miles de eliminación y no es sensible a cargas pesadas y ligeras. La lista puede seguir y seguir. Muchas flotas hoy en día están trabajando con varios fabricantes de neumáticos debido a la diversidad de productos ofrendas.

Se hace muy importante evaluar diversos productos de neumáticos, los neumáticos nuevos y los neumáticos recauchutados en forma regular para optimizar rendimiento de los neumáticos y mantener el neumático presupuesto en línea. No sólo sus tracto-

res y remolques cambian según su equipo actual planes de compra, pero las empresas de neumáticos salir con nuevos productos y mejora de una base regular. Los modelos más vehículo que se ejecuta en su flota en combinación con las diversas vocaciones de servicio determinarán el número de variables de ensayo y lo llantas a las especificaciones sobre las posiciones de las ruedas específicas.

Cuando usted ejecuta una evaluación de neumáticos que tendrá que elegir un tamaño de muestra que es lo suficientemente grande como para que en la realización de la prueba (que puede durar un año o más) que contamos con suficientes datos para que sea estadísticamente válida. No vale la pena el tiempo y el considerable esfuerzo para ejecutar sólo un par de vehículos en una evaluación como el efecto controlador será sin duda mayores que cualquier cosa que usted estaba esperando para aprender acerca de un neumático específico marca / modelo. La evaluación sería de neumáticos consiste en reunir a su todo equipo a bordo para entender que una prueba está en marcha y cuáles son las variables que está grabación. Marca y modelo del vehículo, identificación, kilometraje, la profundidad del dibujo, la presión y el desgaste condiciones todos deben ser registrados en forma regular base. Si un neumático se daña durante la prueba se Es importante que por lo menos tener la última datos de la inspección para utilizar en su análisis.

El resultado final es tomar el tiempo por adelantado para determinan lo que los vehículos y los neumáticos que desean evaluar antes de iniciar una prueba de campo serio. Entonces usted será capaz de ejecutar un análisis de datos para determinar qué tipo de neumático que funciona mejor en el que modelo de vehículo en lo que la vocación de servicio y la posición de la rueda.

P & R PSI responde a sus preguntas

P. ¿Cuál es el tipo más exacto de la profundidad del dibujo del neumático calibrador camión?
A. La medida más exacta es un tipo de lectura digital sin embargo, realmente sólo se requiere para ingenieros de neumáticos que están buscando a la precisión del punto decimal en la evaluación de varios prototipos diseños de neumáticos. El indicador de tipo de sonda estándar está muy bien para las flotas para medir la profundidad del dibujo como siempre que muestre un valor cero cuando se mide sobre una superficie plana. Truco no es medir en la parte superior de un eyector de piedra situada en varios puntos alrededor de la parte inferior de una ranura.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítarnos en:

www.
psitiredigest
.com