

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 10 EDICION 7

JULIO 2016



DISFRUTA
DE UN
FELIZ Y
SEGURO
VERANO

Que es todo ese caucho a un lado del camino?

Durante un reciente viaje en carretera, mire una cantidad significativa de caucho en el camino desde Atlanta hasta Birmingham con una temperatura ambiente por encima de los 90 F bajo un brillante sol y un tráfico moviéndose a lo largo de la interestatal a velocidades que exceden las 70 mph. ¿Cuál es la razón por la cual durante el verano hay un incremento considerable de todas esas peligrosas piezas y partes de llantas en el camino comúnmente conocidas como "lagartos de camino"?



El calor es el peor enemigo de las llantas. Las llantas siempre trabajaran bien y no presentaran ningún problema mientras operen a una velocidad normal y con una presión y carga apropiadas. Pero cuando las llantas trabajan con una presión baja y además a esto se le agrega una velocidad excesiva y con una carga pesada, el área de la banda de rodamiento y el cambio del radio de la llanta que ocasiona la carga que llevan nos conducirá a un aumento de temperatura, y esto eventualmente provocara fracturas en el material de la llanta. Durante los meses del verano, con altas temperaturas en el ambiente y con la superficie del camino más caliente que de costumbre, se encuentran todas esas llantas con baja presión expuestas a incluso temperaturas más altas las cuales afectan directamente al caucho de las llantas. El caucho comenzara una reacción química y esto causara daños dentro de la cubierta de la llanta, lo cual puede ocasionar que la llanta reviente y que deje partes de caucho esparcidos en el camino.

Aire es lo que lleva la carga - Cuando una llanta

corre con una presión baja en el neumático, esta no puede soportar la carga apropiadamente y el calor generado es significativo. En muchos casos, la parte interior de las llantas dobles es la que

recibe menos cuidado en cuanto a la apropiada presión de aire en el neumático se refiere, debido a su posición en el vehículo.

Si el calor llega a ser lo suficientemente alto, la llanta sufrirá daños. Cuando esa llanta corre con una presión baja, la parte externa de las llantas dobles estará llevando una carga demasiado pesada y será la siguiente llanta que probablemente tendrá problemas en la misma. Será como un efecto dominó.

En varios estudios realizados por NHTSA y el consejo de Tecnología y mantenimiento (TMC) de la Asociación Americana de transportes por camión, se concluyó que más del 90 % de los desechos de caucho encontrados en el camino es debido a todas esas llantas que se encuentran rodando con poco aire o incluso sin él, por periodos largos de tiempo.

El inculto público del automovilismo cree que el caucho en el camino es únicamente debido a "malos" recauchutados. Este no es solamente el caso, pero sí es una percepción. Si una llanta nueva o recauchutada es usada con una presión baja, esta puede fallar eventualmente. Es por esta razón que es tan importante mantener las llantas apropiadamente infladas para hacer los caminos más seguros al eliminar a todos aquellos "lagartos del camino". El sistema de monitoreo de la presión de la llanta (TPMS) y el sistema automático de inflación de la llanta (ATIS) para neumáticos de tráiler, son dos populares soluciones. TPMS se basa en que el conductor detenga la unidad físicamente y encuentre aire cuando las luces de advertencia se iluminen en el tablero mientras ATIS simplemente agregara aire a cualquier neumático de tráiler que lo requiera mientras el vehículo está en marcha en el camino.

Por lo regular cada año, un senador o una persona del congreso pasa sobre algún "lagarto del camino" este por lo cual causa daños a su vehículo personal. Como resultado surgen nuevas legislaciones propuestas para prohibir los neumáticos recauchutados en sus propios estados. Esta percepción errónea puede ser prevenida simplemente con tener las llantas de los vehículos propiamente inflados.

P&R PSI responde tus preguntas

P: Cuáles son los actuales estándares de envejecimiento de las llantas comerciales?

R: No hay una regla oficial que hable de los límites de envejecimiento de las cubiertas de las llantas para camiones. Normalmente las flotillas tienen sus propios estándares basados en datos de cubiertas recauchutadas. Algunas flotillas tienen 5 años como límite de envejecimiento en las cubiertas de la llanta mientras que otros tienen 7 años. Algunas flotillas han sido reportadas con hasta 10 años como límite de envejecimiento en la cubierta de sus llantas. Es complicado generar datos industriales al respecto. Ya que realmente la vida de la cubierta de la llanta depende del ambiente y en qué condiciones se encuentran operando.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.
psitiredigest
.com