

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 11 EDICION 7

JULIO 2017

Balanceando las llantas de camiones con los pesos de balanceo para neumaticos

Ejemplo del desgaste ondulado debido principalmente al desbalanceo del neumático.



Los neumáticos radiales para camiones clase 8 pesan alrededor de 135 libras en las llantas comunes de accionamiento 295/75R22.5 y 180 en el rango de libras en las llantas 445/50R22.5 de base ancha. El tener una de estas llantas excesivamente fuera de balance tendría efectos negativos en la banda de rodamiento y en el manejo del vehículo. Hoy en día las llantas de los camiones son construidos alrededor del mundo con la más alta tecnología en equipo manufacturero. Las llantas no siempre tienen el balance perfecto aun cuando son recientemente salidas de fabrica pero estas están muy cerca a tenerlo. Cuando las llantas radiales fueron introducidas al mercado en los años 70, la mayoría de las flotillas balancearon la dirección y las llantas de accionamiento de las mismas, pero solamente muy pocas de ellas balancearon las llantas de los trailers. Si una llanta no estuviera bien balanceada en "verdad", ocasionaría un desgaste irregular y vibración en la misma lo cual promovería el cambio prematuro de la llanta. Además reduciría la seguridad del vehículo, la economía del combustible en el mismo también caería significativamente si el neumático estuviera saltando sobre la carretera debido a una condición de desbalanceo.

La gran mayoría de flotillas hoy en día pasarían todo el tiempo balanceando sus neumáticos y gastarían todo el dinero en balancear sus neumáticos de dirección principalmente para mantener al conductor. Con una escasez de conductores, las flotillas ejercen un gran esfuerzo en mantener a los conductores contentos y así ellos permanecen en la compañía por un largo tiempo. Cuando las llantas de accionamiento están fuera de balance ocasionan una vibración la cual el conductor percibe al ir conduciendo.

La TMC de la Asociación Americana de Camiones recientemente actualizo su recomendada practica sobre el balanceo del neumático con pesos balanceados (RP 245A) la cual contiene información detallada sobre este tema.

Antes de año 2009, el plomo era el material más común usado para los pesos de balanceo para neumáticos. Mas tarde ese año, la EPA comenzó una iniciativa llamada NLFWWI. Este inusual y no muy creativo acrónimo se identifica como la Iniciativa Nacional de Peso de la Rueda Libre de Plomo. Esta fue una iniciativa conjunta entre gobierno, industria y grupos ambientales y es fuertemente apoyado. Sin embargo, No existe ningún control que restrinja el uso de los pesos de bal-

anceo de plomo.

Todos reconocen que el plomo es malo y muy toxico. Algunas estadísticas muy interesantes sobre el peso de balanceo de plomo para neumáticos son :

- ◇ 50 millones de libras de plomo son/eran usados anualmente para producir pesos de balanceo de neumáticos.
- ◇ Se estima que 1.6 millones de libras de pesos de plomo es perdido cuando los pesos de balanceo de plomo para neumáticos se desprenden en el camino.

Si tu flotilla todavía utiliza pesos de balanceo de plomo para neumáticos, es muy importante el tener cuidado con la eliminación de desechos y el manejo de los mismos. Cualquier empleado que se esté a cargo de los pesos de balanceo de plomo para neumáticos debe de lavarse las manos antes de comer o de fumar. Incluso cantidades pequeñas de plomo pueden ser muy malas. Los viejos pesos de balanceo de neumáticos deberían ser enviados al área de reciclado y no volver a ser usados. Los pesos de balanceo de plomo para neumáticos restaurados estarán siempre propensos a desprenderse debido a que los clips se sueltan o estos no coinciden con la brida de la llanta.

Los pesos de balanceo para neumáticos tienen diseños diferentes, dependiendo de si el neumático es de aluminio o acero. Existen varios estilos diferentes de clips, pesos de balanceo para el neumático sostenidos en la brida. Consulta a un profesional en el área de llantas para que asegure que tus pesos de balanceo del neumático coincidan con el contorno de la brida.

Cuando se trata de neumáticos de aluminio, la practica recomendada es, primero bajarle a la llanta un 50 % de la presión de aire de su presión total y aplicar lubricante de montaje a la pared lateral inferior antes de unir los pesos de balanceo. Además, los fabricantes de neumáticos de aluminio recomiendan el uso de los pesos de balanceo recubiertos para proteger el acabado de la rueda de los efectos de corrosión.

Siempre es una buena idea para la flotilla de camiones el permanecer alejados de utilizar pesos de balanceo de plomo. Hoy en día existen más materiales como alternativas en el mercado.

P&R PSI responde sus preguntas:

P: ¿Cual es una buena fuente de información para diagnosticar irregularidades en las condiciones de desgaste en la llanta?

R: La TMC publica una guía llamada : Análisis de las condiciones de una llanta radial, la cual es considerada como una biblia dentro de esta industria. Para ordenar una guía dale click [aquí](#).

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro **Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com