

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de Llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 3 EDICION 7

JULIO 2009

## Como sus choferes pueden ayudar con su

Los choferes de camion juegan un rol muy importante en el programa de llantas en una flotilla. El curso de llantas 101 que toma 15 minutos no es suficiente. Con el entrenamiento apropiado los choferes de camiones pueden ser un sistema de alerta prematura para la flotilla para cualquier situacion que se presente con las llantas del camion.

El chequeo matinal de las llantas por medio de los choferes debera ser considerada muy seria. Que deberan reconocer cuando se chequea las mismas?

Las llantas deberan sentirse suaves y parejas. Si el chofer detecta evidencia de que hay desgaste lateral, diagonal o alterno debera reportarse a los mecanicos para que se involucren. Pueda que sea un simple deslineamiento o pueda que sea una falla con el sistema de suspension. Pueda que tambien sea por falta de presion de aire o llantas que no concuerdan, al igual que tambien puede ser una falla de fabricacion al haberse hecho un hueco durante el proceso de encauchado.

Una forma facil de revisar si hay alguna señal de distorsion es chequear las paredes de las llantas. Un daño ocasionado por

choques en curvas puede causar varios problemas en las paredes de las llantas y se podran ver como rajadas/o acumulacion de caucho. Algunas veces se podra ver como que la pared de la llanta tiene una burbuja.

Uno de los chequeos mas importantes que los choferes podran hacer es revisar la presion de aire en las llantas con un torque de presion de aire. Estos torques se deberan mantener chequeados periodamente por que son conocidos de danarse muy rapidamente. La mayoria de choferes de camion se conoce que solo chequean las llantas fronteras; olvidandose de las que estan en la parte trasera en el remolque y en especial las que estan por dentro. El calor es uno de los peores enemigos de las llantas, por lo que mantener TODAS sus llantas con la presion de aire apropiada les hara que duren mas y maximizen el millaje, reduzcan desgastes e incrementaran sus ahorros en gasolina.

Los choferes de camion no son expertos en llantas pero si pueden identificar situaciones potenciales de imperfeccion con las llantas esto ayudara mucho con el presupuesto de su flotilla. Involucrando a sus choferes dentro del programa de sus llantas ayudara mucho a reducir sus costos.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.psitiredigest.com](http://www.psitiredigest.com)

### P & R : PSI CONTESTA SUS PREGUNTAS:

**P.** Tengo un camion Kenworth del 2003 y rueda 125,000 millas al año. Las llantas para virar Tienen 175,000 millas pero ya se ve que hay un desgaste en la parte de afuera de la curva de La llanta, la profundidad del trecho es 6/32. Es esto normal o deberia cambiarlas?

**R.** Basando la informacion de las millas recorridas reconocemos que su linea de transporte es para carga (line-haul)

El desgaste que usted informa es normal en las llantas delanteras para este tipo de aplicaciones. Si El camion estaria dentro de la ciudad dando muchas curvas no se veria el desgaste de por fuera de la llanta sino que se veria por medio del hilo del caucho que se desprenderia muy rapidamente. Esto nos lleva a concluir que se deberian cambiar las llantas bajo 100,000 millas. Las millas para remover llantas