

**P.S.I.**

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 6 EDICION 6

JUNIO 2012

## ¿Por qué mis llantas pierden aire?

Visite el PSI Euro-Team en el World Truck EXPO, AIA Show - Hall 26, Stand E03 - Hannover, Alemania 18 de septiembre hasta el 26 de 2012 Busque Albert, Wim, Veronique, Mike, Ángel, Christopher y Franco

La pérdida de aire en los neumáticos puede verse afectada por un variedad de razones, incluyendo la calidad de los materiales utilizados en la fabricación, Osmosis simple, pinchazos y problemas con el vástago de la válvula.

Con todo el caucho y el acero que va en la fabricación de un comercial de los neumáticos, uno podría pensar que las moléculas de aire tomarían un tiempo muy largo para migrar fuera del neumático. Los neumáticos pueden parecer todos negros y redondos pero pueden ser producidos con una amplia gama de materiales que pueden afectar no sólo a la forma de un neumático se realiza para desgaste y la tracción, sino también cómo el aire queda atrapado en el interior del neumático y la rueda. La primera línea de defensa en el atrapamiento de aire el interior del neumático es el compuesto revestimiento interior de neumáticos. Butyl compuestos a base de caucho suelen ser utilizados por los productores de neumáticos a minimizar la ósmosis del aire al exterior del neumático. Hay muchas opciones cuando se trata de revestimiento interior evaluar. Revestimiento interior de mayor calibre ayudará a reducir la osmosis, pero viene en un peso y el precio de sanción debido a que la base de butyl compuestos de revestimiento interior usa materiales más caros. El caucho real que se utiliza Comúnmente se clorados y / o bromados lo que mejora el compuesto barrera por lo que es más difícil que el aire se escape.

Otra de las razones principales por las llantas pierden aire es clavo pinchazos en la banda de rodadura. Estos son típicamente fugas lentas pero ahora puede ser perdiendo 1 - 2 psi o más por día en lugar de perdiendo 1 a 2 psi por mes. El hecho de que comprobado todas las presiones de los neumáticos en la mañana no significa que usted no puede recoger un pinchazo sólo la conducción fuera de la terminal. Lento fugas de los pinchazos de uñas son muy comunes cuando se tiene en cuenta las condiciones de la carretera y, especialmente, condiciones en las zonas donde se van a dejar una carga.

Otro factor importante para los neumáticos de perder el aire es la válvula del neumático. Tapones de válvula estándar que ayudan proteger el núcleo de la válvula de escape de aire puede fácilmente van a faltar. Hay no extraíble cocodrilo Flow-Thru tapas de las válvulas disponibles que el costo un poco más, pero puesto que no se toman en y fuera, hay pocas posibilidades de perderlos. Si se aprieta demasiado Schrader tipo obuses de las válvulas más allá de las recomendadas 4 pulgadas-libras puede también dar lugar a fugas de aire. Empresas de suministro de neumáticos vender una herramienta par pre-establecido para este propósito. Cualquier persona responsable de apretar el neumático la válvula debe tener uno.

Trabajar con los profesionales de los neumáticos para asegurar tiene un programa de presión de neumáticos grave es una de las mejores maneras de maximizar el kilometraje de los neumáticos, mejorar la economía de combustible, y asegurar su vehículo no está fuera de funcionamiento de espera para una neumáticos relacionada llamada de servicio en carretera. (under the picture: Inflar-a través de la válvula de cocodrilo de Myers suministro de neumáticos)

Sin embargo, incluso los mejores neumáticos perderán 1 - 2 psi por mes simplemente a través de ósmosis. Esto no suena como mucho hasta que lo pone en la perspectiva correcta. A neumáticos para camiones pueden ser inflados inicialmente cuando se entra en servicio a 100 psi, pero un año más tarde, podría ser 85 psi o inferiores. Neumáticos corren mucho más caliente a presiones de aire de baja y la huella se hace más largo líder a alta resistencia a la rodadura y economía de combustible malo, por lo que su programa de neumáticos debe garantizar que psi se mantiene a la óptima la presión de la mayor regularidad posible.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro  
**Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.  
psitiredigest  
.com](http://www.psitiredigest.com)