

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 7 EDICION 6

JUNIO 2013

## Inspección de sus llantas

PSI puede  
ofrecer un  
neumáticos  
101 Clase por  
contacto  
Al Cohn  
al.cohn @ psi-  
atis.com

Ser proactivo con su programa de neumáticos siempre es una buena cosa. A medida que el neumático medio precio ha aumentado considerablemente en los últimos tres años a lo largo de con combustible en el \$ 4.00 por galón gama, combustible maximizando economía y el neumático de eliminación de millas es un objetivo de cada flota. Una flota comercial sería programa de neumáticos incluye una esmerada educación de Neumáticos 101 para los técnicos y los conductores. Una clase Neumáticos 101 no es un solo evento cuando una nueva tecnología o el controlador de contrata en la organización, sino que debe ser un proceso continuo.

Mejora en el ahorro de combustible tendrá el mayor impacto en la reducción de su general presupuesto de mantenimiento. Si usted puede ganar aún un conservador 2% en la economía de combustible del vehículo mejora a través de una combinación de la compra de neumáticos de bajo consumo y automáticas sistemas de inflado de los neumáticos, la recuperación de la inversión será casi inmediata. Al evaluar combustible neumáticos eficientes, tenga en cuenta que, dependiendo de la marca y modelo específico, algunos pueden tener menos antideslizante, ángulo o profundidad frente a los neumáticos que se comparan contra ellos. Pisada Menos inicial dará mejor eficiencia de combustible, pero también dará lugar a menos neumáticos eliminación millas. ¿Qué se guarda en los costos de combustible es bien vale la pena.

Condujeras y técnicos deben entender que los neumáticos son una inversión importante flota y debe ser tomado en serio. Mantenimiento presión de inflado adecuada todos el tiempo dará lugar a que el neumático "perfecto" huella y el plomo a agradable suave incluso llevan. Si el desgaste irregular de la llanta se desarrolla debido a la alineación

y / o presión baja, el resultado es que los neumáticos serán removidos principios del servicio la reducción de su vida útil, y la economía de combustible También cae porque los neumáticos ya no tienen incluso una banda de rodadura, ya que rotan por el carretera.

La mañana de vuelta a su alrededor por los conductores es un importante parte de cualquier programa de neumáticos. Los conductores son el sistema de alerta temprana de problemas con los neumáticos. Pinchazos, daños en los flancos, con fugas vástagos de las válvulas, y los patrones de la banda de rodadura desiguales pueden ser identificados por conductores entrenados. Sin embargo, sólo golpes la banda de rodadura con un club y pateando la pared lateral del neumático sólo se va a identificar una completamente plana neumáticos. Por definición de la industria, un neumático se considera plana y debe ser puesto fuera de servicio si el neumático es 20% menor que la presión de aire de la flota especificación. Hay una razón para que un neumático tiene perdido el 20% de su aire. Sólo volver a inflar el neumático no se recomienda, ya que seguirá perder aire. Desmontaje del neumático de una rueda y hacer una inspección a fondo es el correcto curso de acción.

El TMC de la Asociación Americana de Camioneros publica el neumático radial y Condiciones guía que explica la razón por la que ver patrones específicos de la banda de rodadura. Esta es una excelente fuente de información sobre las causas neumáticos para desarrollar el desgaste irregular y la forma de rectificar el problema.

Las flotas deben trabajar estrechamente con su profesionales de neumáticos para ayudar a optimizar sus neumáticos programas.

## P & R PSI responde a sus preguntas

**P.** Tengo 3 diferentes manómetros palo en la tienda y me pongo 3 respuestas diferentes cuando comprobamos el mismo neumático. ¿Qué calibre se recomienda?

**A.** estrenar palo medidores fuera de la caja son sólo una precisión de + / - 3 psi. Cuando los medidores se colocan en un hormigón baja, el indicador de sólo será aún menos precisa. Comprobación de los indicadores en comparación con un calibre maestro es la única manera de determinar si su medidor es exacto. Indicadores del palillo están disponibles en el mercado que son ajustables y pueden ser calibrados.

### Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítarnos en:

**www.  
psitiredigest  
.com**