

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 9 EDICION 3

MARZO 2015

Manejo de Neumáticos y Conjuntos de Ruedas de Forma Segura

Visita P.S.I. al
Mid America Camión
Mostrar caja I2045

Debido a la flexión y levantar, trabajar con conjuntos de neumático / rueda puede ser difícil trabajo. Como muestra la tabla siguiente, las combinaciones típicas de rines y llantas pueden pesar en cualquier lugar entre 163 libras y 309 libras.

OSHA, del Ocupational Safety & Administración de Salud, ha emitido regulaciones (29 CFR Parte 1910) que cubre el procedimiento paso a paso en para neumáticos y ruedas. OSHA también publica cuadros murales con fotos detallando el desmontaje adecuado y los procedimientos de montaje de camiones y neumáticos de autobuses. Flotas siempre debe utilizar una jaula de neumáticos al inflar neumáticos asambleas y nunca deben ser atornilladas al suelo.

Capacitación de los empleados de los técnicos que trabajo con los neumáticos y las ruedas es obligatorio por la OSHA. Es responsabilidad del empleador para asegurar que cada empleado demuestra y mantiene la capacidad de servicio de los neumáticos y las ruedas de manera segura. el empleado debe demostrar lo siguiente tareas:

- Desmontaje de llantas, incluyendo deflación
- Inspección y la identificación de los componentes de la rueda de la llanta
- Montaje de neumáticos, incluyendo la inflación con un dispositivo de retención (jaula de seguridad de los neumáticos)
- Manejo de ruedas
- Inflado de un neumático cuando una única rueda pieza se monta en un vehículo
- Comprensión de la necesidad de pie fuera de la trayectoria tanto en la inflación del neumático durante la inspección de la rueda después de la inflación
- Instalación y desmontaje de las ruedas

OSHA está muy claro que el empleador debe evaluar la capacidad de cada empleado para llevar a cabo estas tareas. El patrono deberá proveer entrenamiento adicional si es necesario para asegurar que cada empleado mantiene su dominio con los neumáticos y las ruedas. OSHA emitirá severa multas y sanciones por accidentes relacionados con los neumáticos y ruedas. Es importante para flotas a ser muy proactiva con sus técnicos de que los neumáticos de servicio.

Estimated Weights for Typical Tire and Wheel Assemblies	
Description	Est. Wt. in Lbs.
28/32" 295/75R22.5 Drive Tire	118
8.25" x 22.5" Aluminum Wheel	45
Total Assembly Weight	163
28/32" 11R24.5 Drive Tire	137
8.25" x 24.5" Aluminum Wheel	54
Total Assembly Weight	191
28/32" 295/75R22.5 Drive	118
8.25" x 22.5 Steel Wheel	76
Total Assembly Weight	194
28/32" 11R24.5 Drive Tire	137
8.25" x 24.5" Steel Wheel	85
Total Assembly Weight	222
27/32" Widebase 445/50R22.5 Drive Tire	182
22.5"x 14" Aluminum Wheel	54
Total Assembly Weight	236
27/32" Widebase 445/50R22.5 Drive Tire	182
22.5" x 14" Steel Wheel	127
Total Assembly Weight	309

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com