

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 12 EDICION 3

MARZO 2018

La telematica y las llantas

*El grupo de estudio
TMC S.6 presentado
en la reunión de
Atlanta sobre los
lineamientos para la
investigación y co-
rrección en los even-
tos térmicos del ex-
tremo de la rueda.
Son parte de este
proyecto.*

T M C

Visitenos en internet

Para ediciones anteri-
ores o actuales de
nuestro
**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o en-
viarnos cualquier so-
licitud por favor visi-
tarnos en:

www.
psitiredigest
.com

Telemáticas, telemáticas, telemáticas! Una palabra muy común usada últimamente en la industria de la transportación. Pero, ¿cuál es el verdadero significado? ¿cómo funciona? ¿cómo va a ayudarme?

Cuando comenzó la evolución de la telemática, esta era utilizada mayormente en la industria de la transportación principalmente para rastrear ciertos artículos enviados de vuelta a la flotilla, ya sea vía satélite o a través de la comunicación por celulares. Inicialmente estos artículos incluían ubicación, pero otros sistemas aparecieron rápidamente y se integraron al programa tales como diagnósticos a la maquina y algunos otros parámetros vehiculares.

Hoy en día todo avanza muy rápido. Es muy extraño que durante un día no se anuncie el lanzamiento de algún nuevo producto de telemática o alguna nueva compañía integrándose al mercado vehicular comercial. Con tantas flotillas privadas y también flotillas en renta, O / O's y empresas de arrendamiento financiero, todas ellas contando con diferentes problemas, no hay duda del porque tantas de las soluciones telemáticas ofrecen algo un poco diferente que las otras compañías.

Ahora estas telemáticas presentan flotillas con increíbles oportunidades para reducir costos mediante la mitigación de costos, mantenimiento preventivo / predictivo y también el de tener la habilidad de analizar datos para de alguna manera sintonizar las mismas practicas de mantenimiento. Es posible ver un decremento en los costos asociados con la obtención de datos. Debido al incremento de diferentes tipos de plataformas, las cuales se encuentran disponibles para obtener datos, al desarrollar una ROI la cual la flotilla CFO apoya resulta ser más fácil. Esto es posible a pesar de existir flotillas que tienen su propio mantenimiento o incluso que cuentan con una contratación de terceros. Con los neumáticos siendo el número #2 en costos operativos del equipo detrás del combustible, al combinar telemáticas con llantas nos conduciría a un acercamiento muy obvio para reducir costos. Productos como el sistema automático de inflación de llantas (ATIS) y el sistema de monitoreo de presión de aire en la llanta (TPMS) se están convirtiendo en la norma (sin mencionar que es legalmente requerido en la mayoría de las aplicaciones dependiendo de en

donde la legislación estatal y federal va)

Como resultado, eventos como presión de aire en la llanta, notificaciones de una presión baja en la llanta o una temperatura excesiva se encuentran disponibles para las transmisiones que vuelven a la operación al cambiar de conductor. A menos que seas un O / O, la mayoría de las flotillas concuerdan con que el confiar en el conductor para que a este se le agreguen costos extras o cargos nuevos a la cantidad ya pactada es menos que deseable. La importancia de tener esta información en la mano del encargado de la flotilla antes de que el conductor deje la unidad en el taller es significativa.

La siguiente pregunta para el encargado de la flotilla es ¿Qué hago con esta alerta y a quien se la envío? Cuando se cuenta con un sistema adecuado funcionando, podremos encontrar a varias flotillas utilizando el sistema para asignar un horario específico de mantenimiento y así dar mantenimiento al vehículo antes de que el mismo arribe a la tienda, además esto ayuda a optimizar de una mejor manera los recursos del lugar. Consideremos el siguiente ejemplo: Un camión está conduciendo por la carretera, de pronto se enciende una luz del sistema ATIS y se mantiene encendida. El departamento de operaciones de flotillas sabe que existe un centro de servicio en la próxima salida, con la cual la compañía tiene un contrato. El sistema es capaz de revisar el inventario de sus llantas para determinar si la llanta deseada está disponible. Una alerta es enviada a la estación de servicio para advertir que este camión que cuenta con el sistema de inflación tiene una luz encendida podría necesitar de una reparación en la llanta debido a alguna pinchadura en la misma o incluso alguna llanta nueva. Aquí es en donde todas esas conversaciones y sensores valen la pena. El conductor ya ha previsto este escenario y está listo para sacarle el mayor provecho a su tiempo de manejo

Esto es solo el principio. Una vez que se establezca un patrón con respecto al sistema de datos y se organice una manera correcta de analizar los mismos, las flotillas tendrán un equilibrio el cual les ayudara a alcanzar un nuevo nivel en cuanto a eficiencia se refiere.

P & R PSI responde a sus preguntas

P. Estoy considerando el instalar sensores TPMS que se unan a la válvula del neumático pero me preocupan los ladrones. ¿Qué se puede hacer para proteger / ocultar el sensor?

R. Existen algunos estilos de sensores disponibles. Si tu quieres quedarte con el diseño del vástago de la válvula montado, entonces necesitaras aquellos que son resistente a ladrones ya que requieren de una herramienta especial para removerlo. Como otra opción, existen los que incluyen un sensor interno el cual está unido al borde, o el diseño montado en la rueda el cual está unido por medio de tuercas, lo cual hace que el removerlo sea más difícil. Esta versión podría incluir una adaptación que permite el flujo de aire continuo, por lo cual este modelo de sensor tiene la habilidad de proveer de aire a la llanta en cualquier momento sin tener que quitar el sensor.