

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 4 EDICION 5

MAY 2010

Indicadores de Presion de Llantas- Precision de datos de medidor disco vs palanca

Wabash National
Trailer

Gano el Premio Athena
2009 de PSI-

En nuestra edicion PSI de Abril 2010 desarrollamos un indicador de presion de palanca para analizar por que hay variaciones entre medidores. Se podra obtener mejores resultados de precision si se usa un indicador de presion con medidor de disco. Aunque estos son casi siempre mas caros no siempre se garantiza que los resultados sean exactos tampoco.

La proxima vez que usted vaya a comprar un medidor disco de presion de llantas asegurese de poner atencion a la informacion del empaque con relacion a la exactitud de informacion del medidor. Una relacion comun en estos medidores es ANSI B40.1, Grado B. Que significa? ANSI es el acronimo para American National Standards Institute (Instituto Americano Nacional para estandares) Esta es una organizacion sin lucro que supervisa el desarrollo de consensos voluntarios para productos en los Estados Unidos. B40.1 es el estandard especifico designado para los medidores de presion. Los medidores con disco tienen cuatro grados de eficacia: A,B,C y D (A siendo el mas alto)

Los medidores con disco tienen dos medidas de eficacia en su lectura, una es en el medio de la pesa versus en la parte de arriba/o abajo de la pesa. Si un indicador de presion tiene un rango de 0 a 160 (comun para llantas de camion) la lectura del medio de la pesa seria entre 40 y 120 PSI. En la mitad del indicador, Grado A tendra la mejor lectura de +/-1%. Grado B es +/-2%, Grado C

+/-3%, y grado D +/-4%. Si medimos las llantas fuera del rango medio baja la eficacia en la informacion a +/-2% para Grado A. Los indicadores de presion de grado D tendran solamente una eficacia de lectura de +/-5% en la parte alta/o baja del indicador. +/-5% no suena tan mal hasta que se da cuenta que el PSI de 100 en las llantas podrian leerse entre 95-105 PSI cuando se usa un indicador de Grado D.

El estandard ANSI tambien habla sobre los incrementos en unidades en un indicador de disco. Si el indicador es graduado en incrementos simples de PSI, ud pensaria que el indicador esta perfecto en +/-1%, pero esto no es perfecto ya que los incrementos de PSI en el indicador no son necesariamente indicadores y reflejo del grado del indicador, como se explico anteriormente.

Para un indicador de presion que tiene un rango entre 0 a 160PSI, el estandard de ANSI dice que un indicador de Grado B deberian estar en incrementos de PSI de cinco. Los estandares de la industria no siempre siguen las instrucciones del manufacturero- y de acuerdo a mi ultima experiencia-recientemente compre un indicador de presion de disco y tenia diferentes incrementos de PSI. Si usted esta buscando un indicador de presion de disco y no hay ningun tipo de informacion con relacion a la eficacia de su lectura, deberia reconsiderar su compra de un indicador de presion en donde por lo menos se listen los grados o porcentajes de eficacia.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.
psitiredigest
.com](http://www.psitiredigest.com)

P&R

PSI RESPONDE SUS PREGUNTAS

P. Veo mas y mas flotas utilizando llantas de base grande (widebase) (445/50R22.5). Cual es la ventaja?

R. Dos de las mayores ventajas al utilizar estas llantas es el peso y la economia en gasolina. Una llanta reemplaza 2 simples, lo que hace una ventaja grande en peso, especialmente si utiliza aros de aluminio. Muchas de las flotas encuentran gran ventaja en el ahorro en gasolina, especialmente cuando el galon esta a aproximadamente \$3.00 .

