

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 5 EDICION 5

MAYO 2011

CSA y neumáticos – Actualización

El 30 de mayo de 2011 es día de conmemoración. Recuerde que todos los hombres y las mujeres que han muerto en servicio militar a los Estados Unidos.

El último de Seguridad del Sistema de Medición (SMS) documentos de la metodología ha sido

publicado por la FMCSA y se puede descargar en csa2010.fmcsa.dot.gov/about/basics.aspx.

Este 123 - documento de página detalles y cuantifica el SMS La puntuación se calcula. La puntuación de SMS permite la comunidad de aplicación para identificar problemas de seguridad específicos para las flotas, y será utilizado para monitorear continuamente rendimiento en carretera para determinar si un rendimiento compañía de seguridad ha mejorado o si la intervención está justificada.

Los neumáticos tienen un impacto importante en la flota La puntuación de SMS. Caen en el vehículo mantenimiento de la categoría del Comportamiento

Análisis y Mejora de la Seguridad Categoría (BASIC) del sistema. El violaciones asociadas con los neumáticos se puede encontrar en las páginas A19 - A20 en el apéndice de la referencia SMS Metodología documento. FMCSA neumáticos violaciones se encuentran en la Sección 393.75 de su código. La FMCSA ha adjuntado una violación número de la gravedad para ser utilizado en el cálculo la puntuación de SMS, en función de la tema de los neumáticos específicos ya sea una (8) o (3) se aplicará por cada violación.

Violaciones que llevan a la gravedad (8) calificación incluyen:

- Apartamiento de neumáticos o de la tela expuesta
- Capa o material de la correa expuestos
- la banda de rodamiento y / o separación lateral
- Apartamiento de neumáticos y / o fugas de aire audibles
- Reduzca la exposición de capas y / o material de la correa
- Dirigir la banda de rodadura de los neumáticos de profundidad inferior a 4 / 32 "
- Conduzca, remolque, llantas muñequita profundidad del dibujo menos de 2 / 32 "

Es obvio que un paseo-en torno a los vehículos inspección que incluye los neumáticos debe fácilmente identificar estas violaciones de alta gravedad.

Los neumáticos que muestran los cortes y acero expuesto o de la tela no se recomienda estar en

ejecución en sus vehículos. Ruedas con banda de rodadura profundidades por debajo del 4 / 32 "para un novillo y 2 / 32 " para todos los demás posiciones de las ruedas han estado en vigor sólo acerca de siempre. Un simple banda de rodadura medidor de profundidad identificará bajo la banda de rodadura neumáticos profundidad. Un neumático con una fuga de aire audibles debe tener un pinchazo grande y dará lugar a un eventual fallo de los neumáticos. Con sólo mirar a un neumático en un vehículo no determinar si un neumático es "plano". Debe medirse con un indicador de la inflación del neumático calibrado. La Administración de Seguridad de Vehículos Comerciales (CVSA) considera que un pinchazo cuando la medida la presión del aire es inferior al 50% de la presión de los neumáticos máxima moldeada en el neumático flanco. El estándar actual de la industria seguido por la mayoría de las flotas al considerar que un neumático es plano y debe ser eliminado es de 20% por debajo de la especificación para las flotas de presión de aire.

Violaciones que llevan el nivel de gravedad (3) incluyen:

- Llantas con baja presión sobre la base de carga
- Llantas recubiertas en el eje de dirección
- El peso excede el límite de carga del neumático

Llantas recubiertas se utilizan principalmente en autobús flotas y no son un problema para las flotas de camiones. Superior a una capacidad de carga del neumático es nunca sugirió para los neumáticos y es claramente ilegal. La violación en esta lista que puede y probablemente afectan a muchos flota puntuaciones SMS es un inflado insuficiente de los neumáticos. Cada estudio de la industria del neumático que muestra inflado insuficiente es un problema generalizado, especialmente duales en el interior y las llantas del remolque. La dilema aquí es que nadie ha puesto claramente de delineado una definición de inflado insuficiente. ¿Es 10%, que es del 15%, o tal vez 20% o incluso más alto? Y, ¿se basa en lo que está escrito en el flanco del neumático o se basa en las flotas especificación de la presión de aire del neumático? Debido a la ambigüedad que rodea inflado insuficiente es la forma determinado, una flota puede acumular puntos bastante rápidamente los agentes del orden usan sus criterios para determinar que los neumáticos en un 18 - Banco de la rueda desinflada son la asignación de tres puntos para cada uno.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com