

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 6 EDICION 5

MAYO 2012

Medición de presión de los neumáticos - Problemas y dificultades a evitar

Anuales de la Flota
Tecnología Evento,
San Antonio, TX
04 10 al 11; e-mail

al.cohn@psiatis.com

para más
Información.

¿Cuál es la especificación de su flota de presión de neumáticos? ¿Cuál es la real medida del neumático presión? ¿Cuál fue la temperatura ambiente cuando la presión de los neumáticos era revisado? ¿Se le manómetro de presión utilizado para comprobar la presión de los neumáticos adecuadamente calibrada? ¿Se mide la presión del neumático cuando el vehículo acaba de salir de la autopista? Estos son los tipos de preguntas que necesitan ser hechas, y respondió, como parte de un neumático de la flota sería programa.

Muchas flotas elegir una especificación de neumáticos de la flota independientemente de la posición de la rueda. La idea es hacer que sea sencillo para los mecánicos y el neumático bustos en la tienda que se Sólo tiene que recordar una especificación de presión. Pero, la otra cara es que la recomendada especificación de presión de los neumáticos debe se basará en el peor de los casos de carga dependiendo del eje determinado. Esto se dar a la huella que conduce a una óptima la eliminación mejor kilometraje con desgaste irregular mínima. Muchas flotas hacer tienen diferentes especificaciones de presión de las llantas para neumáticos que se ejecuta en la dirección, unidad, muñequita, y el remolque posiciones de las ruedas y que es susceptible de dar los mejores resultados. Instalación de la presión calcomanías en cada vehículo con estas especificaciones ayudará a los conductores, mecánicos, y los proveedores de servicio de camino en asegurar que los neumáticos se transmiten a la flota de recomienda presión de los neumáticos.

Cada fabricante de neumáticos publica un neumático "Carga / inflación de mesa" que sea de fácil descargar en su web sitios respectivas. Estas tablas dan la recomendada la presión de los neumáticos, tanto de uno y dos en una gama completan de las cargas del vehículo. Cuanto más alto la carga, la mayor presión del neumático se ser para soportar esa carga.

Cada neumático tiene una carga máxima a una específica la presión del neumático moldeado en la pared lateral del neumático. Esto, sin embargo, no es la presión recomendada para su operación. Es la carga más pesada que el neumático fue diseña-

do para apoyar a un específico presión de los neumáticos. Como una flota que, legalmente, no puede superar estas cifras.

Las presiones que figuran en la tabla de carga / inflación son basado en los neumáticos a una temperatura ambiente de 70 ° F. La regla general es que cada 10 ° F es igual a dos psi. Entonces, ¿qué significa eso? Si la especificación de la flota es 100 psi a 70 ° F y se va a montar un neumático exterior donde se encuentra actualmente sólo un 20 ° F, debe inflar el neumático a 90 psi. Si el vehículo fue llevado de nuevo en la tienda donde la temperatura es de 70 ° F, el neumático va a saltar de nuevo hasta 100 psi dentro de una hora.

Comprobación de presión de los neumáticos con un aire calibrada manómetro es un gran problema en estos días. Los indicadores comunes de tipo palo simplemente no son muy precisos. Los cambios de rigidez de resorte con temperatura afecta a la lectura de la presión. Además, sólo espero que el plástico o palo de metal con los números se coloque correctamente en la primavera, para empezar. Dejar caer un medidor de un par de veces en hormigón duro hará que las cosas aún peor.

La leyenda del último importante es que usted nunca debe verifique un neumático caliente que acaba de salir de la carretera. Se necesita muchas horas para enfriar de nuevo hasta la temperatura ambiente. Los neumáticos normalmente obtener aproximadamente el 15% de la presión funcionando plenamente cargado en 65 a 70 mph. La cuestión es que usted no sé cuánto tiempo que el vehículo haya sido sentado en el patio antes de comprobar que la presión neumático. Y, por supuesto, si el sol pegaba abajo en los neumáticos del lado derecho, que estará en una mayor la presión de los neumáticos del lado izquierdo que no esté en el sol.

Entender los fundamentos de los neumáticos y la presión que recorrer un largo camino en el desarrollo de unos programas graves neumáticos de manejo de la presión.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítarnos en:

www.psitiredigest.com