

**P.S.I.**

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 7 EDICION 5

MAYO 2013

## ¿Qué está de moda en Trucking?

27 de mayo 2013  
es Día de los Caí-  
dos. Complacer  
recordar todo  
hombres y muje-  
res que han  
muerto en servi-  
cio militar al  
Estados Unidos.

Los últimos meses han sido la industria confe-  
rencia y feria de temporada. Casi todas las  
semanas se ha producido un importante  
evento en algún lugar del país. Las buenas  
noticias que salen de estos eventos es que las  
8 ventas mensuales de camiones Clase han  
subido por encima de 20.000 unidades por  
cinco meses consecutivos. También venta de  
remolques han sido fuerte este año. Otras  
cuestiones que se discute en estos camiones  
conferencias de la industria incluyen:

Federal Motor Carriers resolución sobre Horas  
de Servicio (HOS), atrayendo a nuevos con-  
ductores y conductores de retención existen-  
tes, EPA Programa SmartWay, Cumplimiento  
de seguridad Programa de rendición de cues-  
tas (CSA), la reducción de huella de carbono  
(la mejora de la economía de combustible), y  
roadability de la intermodal actual Piscina  
chasis. Cuando se trata de neumáticos para  
vehículos comerciales, el tema caliente se  
utiliza nuevos materiales innovadores para  
ayudar a mejorar la economía de combustible  
sin afectar adversamente kilometraje retirada  
y la tracción. Esto se debe a ya que la pobla-  
ción mundial sigue aumentado de 7 millones  
de dólares en 2011 a un estimado de 9,2 mil  
millones (30% de aumento) por 2050, habrá  
una presión continua sobre todos los recursos  
naturales y la reducción de la huella de carbo-  
no.

La regla HOS fue implementado para hacer  
camioneros seguro puede obtener el descan-  
so que necesitan para operar con seguridad  
cuando en el camino. La regla fue diseñada  
para reducir la fatiga accidentes relacionados  
con camiones y hasta salvar vidas con la re-  
gla final reduciendo, por doce, el número  
máximo de horas conductor de camión puede  
funcionar dentro de una semana. Bajo la vieja  
regla, los conductores de camiones podrían  
funcionar en promedio de hasta ochenta y  
dos horas en un período de siete días. La  
nueva norma limita a semana de trabajo del

conductor setenta horas.

Además, los conductores de camiones no pue-  
den conducir después ocho horas de trabajo  
sin tener primero una rotura de al menos  
treinta minutos. Los conductores pueden to-  
mar el treinta - minutos de descanso cada vez  
que descansar durante la ventana de ocho  
horas. En la nueva norma, la hora de conducir  
al día once límites es todavía válida. También  
hay un "34-horas reiniciar "disposición que  
permite a los conductores para reiniciar el reloj  
de su semana de trabajo, tomando en menos  
34 horas consecutivas fuera de servicio. La  
reiniciar la prestación se produce sólo una vez  
durante un período de siete días.

Programa SmartWay EPA ha estado en exis-  
tencia desde hace varios años y ha sido un  
ganador. Las flotas son más conscientes de la  
reducción de carbono huella y mejorar la eco-  
nomía de combustible spec'ing neumáticos  
eficientes en combustible y mantenimiento  
presión de los neumáticos correcta todo el  
tiempo, el uso de APU, reduciendo el tiempo  
de inactividad y spec'ing armas con los carena-  
dos aerodinámicos.

El programa CSA ha tenido un juego dramático  
efecto de cambio en ambas flotas y conducto-  
res ya que ambos están sancionados para el  
funcionamiento de los camiones y los remol-  
ques con problemas de equipo. Luces, los  
neumáticos y los frenos han sido el principal  
contribuyentes a violaciones carreteras. Debi-  
do a CSA, los conductores quieren estar con-  
duciendo sólo el más reciente y el equipo me-  
jor mantenida para asegurar que los puntos de  
penalización no se les asignan. Cuando se tra-  
ta de la industria intermodal y chasis, el tema  
se trata de asegurarse que el chasis se en-  
cuentra con el roadability estrictas regulacio-  
nes. Mantenerse al día con las nuevas normas,  
reglamentos y las nuevas tecnologías son los  
beneficios reales para asistir ya que muchos  
de estos eventos de la industria como el  
horario lo permiten.

### Visitenos en internet

Para ediciones anteri-  
ores o actuales de  
nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o en-  
viarnos cualquier so-  
licitud por favor visi-  
tarnos en:

**www.  
psitiredigest  
.com**