

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 3 EDICION 11

NOVIEMBRE 2009

COMO REALIZAR UNA BUENA EVALUACION DE SUS LLANTAS



Felices Fiestas de parte de todos en PSI y su Resumen de llantas para Flotillas.

Que ustedes y su familia tengan unas felices Pascuas.

Hoy en dia las flotillas tienen diferentes variedades de llantas que pueden ser especificadas para sus tractos, trailers y cajuelas. Existen llantas con mucha profundidad de trecho, poco profunda, diferentes diseños de ribetes y llantas especiales de dirección. Algunos modelos claman maximizar la economía de la gasolina y otros extender la vida de la llanta. Algunos fabricantes aclaman que sus cubiertas pueden sobrevivir dos o tres ciclos de reencauche.

Con tantas opciones es importante tomar la mejor decisión para su negocio de acuerdo a su escenario de operación. Realizando una evaluación cuidadosa de sus llantas puede lograrlo. Es importante que al hacer su evaluación consigan una buena y gran selección de llantas para que al final se pueda hacer la comparación entre llanta A, B o C.

En el mundo real de evaluación de flotillas existen varios parámetros debido a los diferentes diseños y estos deben ser considerados y tratar de minimizar los diferentes variables. Los siguientes son los diferentes variables que afectarán el trabajo de la llanta:

Modelo/Marca y Edad del

Vehículo

Recomendamos se escojan vehículos que sean de la misma marca/modelo y millaje similares. Si compara las llantas de un trailer nuevo con uno que tiene 50,000 millas le van a dar resultados falsos.

Ciclo de duración

El tipo de servicio que den los vehículos juega un papel importante en como las llantas se desempeñan. Llantas que viajan en camiones que van de California a New York en una carretera plana darán millajes más

algunos que llantas en tractos que tienen servicios combinados como de carga/ entrega, etc. I.e: P&D con muchas curvas tendrá mayor desgaste de sus llantas.

Edad de las llantas

Si está realizando una evaluación seria de sus llantas querrá hacerlo con llantas nuevas o recién reencauchadas. Será casi imposible hacer una evaluación en llantas que tienen un 30 a 40% de desgaste.

Choferes

Todos sabemos que el chofer tendrá mucho que ver con el impacto en el funcionamiento del vehículo, en lo posible contrate personal con experiencia. Estuve involucrado en un estudio de 10 vehículos diferentes con 10 choferes diferentes por más de un año todos tenían rutas y cargas similares. Luego de 12 meses las llantas traseras tenían una gran variedad de desgaste entre los más experimentados y de mayor edad; el peor caso de desgaste de llantas fue entregado por un chofer de 25 años de Texas. Los mejores resultados fueron de Charlie quien había manejado más de 35 años.

Recuerde, una buena evaluación es muy cuidadosamente preparada:

Que camiones y trailers

Que choferes

Que rutas y que tipo de cargas

Que información necesito grabar:

- Profundidad del trecho
- Condiciones de desgaste
- Información del uso de gasolina
- Puncaduras
- Llamadas de servicio de carretera.

Tomándose el tiempo necesario para preparar una buena evaluación será el resultado de una evaluación exitosa que le proveerá con la información necesaria para elegir lo mejor para su flotilla.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com