

# P.S.I.

SISTEMA DE  
INFLADO  
DE LLANTAS

# RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,  
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para  
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 4 EDICION 11

NOVIEMBRE/DICIEMBRE 2010

## Tráiler de solución de problemas Desgaste de las Llantas

Felices Fiestas a todo el mundo dn PSI y la flota comercial Tire Digest. Que usted y su familia tienen una fiesta alegre temporada

Llantas del remolque son los más propensos de todos los posiciones de las ruedas para el desarrollo irregular o desiguales patrones de desgaste de los neumáticos. Desgaste irregular dará lugar a principios de traslado de los neumáticos y aumento del costo / kilómetro y medio. De carga y presión del aire se dos factores importantes que entran en juego. Porque la mayoría de las flotas no tienen una constante y una carga constante, las llantas del remolque no siempre tienen la presión de aire óptima. Cuando los remolques están llenas, cada uno de los neumáticos del remolque puede se lleva 4.250 libras (17.000 libras por eje / 4 neumáticos = 4.250 libras / neumáticos) y mucho menos cuando el remolque está vacío para el viaje de regreso. Cuando el remolque está vacío, la huella es muy pequeña debido a la presión del aire está listo para la carga completa peso (presión de los neumáticos correcta siempre debe se basará en el peor de los casos de carga). El resultado es que los hombros del neumático no pasar mucho tiempo en la superficie de la carretera. Cuando se ejecuta sólo en el centro de la la banda de rodadura de este tipo, aplicación de ventosas y el hombro rápido llevar a desarrollar. Incluso si sólo son totalmente cargado el 10% del tiempo, el recomendado presión de los neumáticos debe ajustarse para acomodar el peso de la carga completa. El resultado es que los neumáticos tienen la presión de aire ideal cuando a plena carga, pero será demasiado inflado significativamente para el resto del tiempo. Sobre la inflación se producirá un desgaste rápido de hombro en ambos hombros. Este es un problema muy común con los llantas del remolque.

¿Qué otra cosa puede suceder con los neumáticos del remolque? Patrones diagonales desgaste son también comunes condición. Desgaste de Diagonal

### P&R PSI responde a sus preguntas

**P.** ¿Tengo necesidad de comprobar manualmente mi presión de las llantas del remolque, cuando estoy usando el MTIS por PSI automática sistema de inflado de los neumáticos?

**R.** No hay un ahorro significativo en el trabajo, no tiene que comprobar la presión de aire en su remolque los neumáticos de forma rutinaria a menos que la luz de advertencia de PSI ha sido iluminado y tiene el controlador de mantenimiento informó que se encendió la luz durante el viaje más reciente. Tener un sistema automático presión de los neumáticos todavía requiere que los neumáticos deben ser inspeccionadas visualmente durante el curso normal vuelta a su alrededor por la mañana y durante toda la tarde.

se define por localizados puntos planos usados en diagonal a través de la banda de rodamiento en 25 a 35 ángulos del grado que a menudo repetir todo el perímetro de la banda de rodamiento. Esta situación se ve agravada por las altas velocidades y vacío / carga ligera. Adicionales probable causas de esta condición incluyen:

- ajuste del rodamiento inadecuado
- punta a cabo
- Freno de deslizamiento

Si las llantas del remolque se están desarrollando rápidamente el hombro desgaste, pero sólo en un hombro, las causas típicas son camber excesivo, eje desalineado, o el ajuste del rodamiento incorrecto. Presión de los neumáticos no es la principal variable en este caso.

En casi todos los escenarios, el remolque neumáticos en el eje delantero tendrá una vida útil más larga que los neumáticos en el eje trasero. Es aún más importante en los remolques que ver más manejo en ciudad y de giro se con frecuencia. El eje de remolque delantero es el eje momento en que los giros del vehículo y el resultado es que los neumáticos en el eje trasero se arrastran y frote la banda de rodamiento más rápidamente. Que hemos visto hasta a una diferencia de 35% en las tasas de desgaste entre las llantas delanteras y traseras del remolque.

Si las llantas del remolque mira simplemente no es atractivo a todos alrededor de la llanta .... ventosas, las costillas deprimido, puntos al azar desgaste, entonces la presión de los neumáticos de baja durante un período prolongado de tiempo es el principal culpable. Por supuesto, otros factores tales como la exteriores dobles se ejecuta a 100 psi, mientras que el en el interior de doble es de 60 psi también agravar la situación.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre  
Neumaticos para  
Flotillas  
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.  
psitiredigest  
.com](http://www.psitiredigest.com)