

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 7 EDICION 11

NOVIEMBRE/DICIEMBRE 2013



Felices Fiestas de
PSI y Resumen
Sobre Neumaticos
Para Flotillas
Comerciales

Remolque Neumáticos y Presión de Inflado

Flotas comerciales tienen una decisión difícil hacer que la hora de decidir lo que la presión de los neumáticos especificación es la mejor para su funcionamiento. En el pasado, era muy común que las flotas a sólo tiene que elegir uno de presión de neumáticos para toda su neumáticos sin importar si el neumático se ha ejecutado en la dirección, unidad, o la posición de remolque. Esto hizo la vida de la mecánica y el trabajo del destructor de los neumáticos fácil, ya que sólo tenían que recordar un número. Si había tres neumáticos diferentes especificaciones de presión o más, entonces se hacen para confusión y errores. Es importante entender que el aire transporta la carga y el inflación mínima adecuada en los neumáticos siempre debe basarse en la carga del neumático peor de los casos escenario. Tablas de inflado de los neumáticos / carga que son disponibles en los sitios web de la compañía de neumáticos muestran la carga máxima a una presión de los neumáticos dado para cada neumático tamaño. Usted tiene que tener cuidado lectura de estas cartas ya que el máximo de carga para cada tamaño de neumático está en la lista para el funcionamiento de que los neumáticos como una sola y una carga diferente cuando el neumático se ejecuta como una posición dual.

Flotas menudo establecen las especificaciones de presión de remolque en el mayor rango de la presión recomendada como se indica en las cartas de inflado de neumáticos / carga a permitir la pérdida de aire que es probable que desarrolle en neumáticos del remolque en el tiempo. Remolques, a diferencia de tractores, no pueden volver a la tienda para meses y meses. Con el tiempo, los neumáticos son va a perder aire debido a la ósmosis a través de la carcasa y la banda de rodamiento pinchazos fugas lentas. A veces, el núcleo de la válvula se escapará y también conducir a la pérdida de presión de aire.

A modo de ejemplo, una revisión de la carga / inflación mesas para los populares cargar 295/75R22.5 G Gama de neumáticos como una muestra doble que el máximo cargar ese neumático tamaño puede manejar a 100 psi sería 5,260 libras. Si se multiplica por cuatro neumáticos 295/75R22.5 @ 100 psi a través de la Eje de la carga total del eje más calcula a 21.040 libras. Sin embargo, la típica furgoneta

53' remolques están equipados con ejes 17,000 libras a menos que tengan una extensión de 10 'y luego los ejes se han valorado en 20.000 libras. A plena carga 17.000 remolque de eje libra equivale a un individuo carga del neumático doble de 4.250 libras. El uso de la carga / tablas de inflación, una carga de 4.250 libras requiere sólo 75 psi. No conocemos ni siquiera una sola flota que ejecuta 75 psi. La más común especificación de presión de las flotas es 85-110 psi.

Al ajustar la presión de los neumáticos especificada más alta, permite la pérdida de aire entre el mantenimiento controles y presiones de los neumáticos más altos mejorarán la economía de combustible del vehículo, que es la meta de la mayoría flotas hoy. La recuperación de la inversión en el aumento de vehículos ahorro de combustible incluso 2%, manteniendo los neumáticos inflados correctamente a las especificaciones de su flota TODO el tiempo es la meta de cada flota. Mayor presiones se mantendrá el frío de los neumáticos en ejecución que ayudará significativamente a maximizar la carcasa recauchutado.

Sistemas de inflado de neumáticos automática son tan populares entre las flotas hoy porque con ellos remolque neumáticos mantendrá constantemente la flota especificada presión. Las llantas del remolque son siempre los más descuidado en un tractor - remolque. Duales interiores son históricamente peor para la inflación de llantas adecuadas porque simplemente no se comprueban con mucha frecuencia. Lo requiere agacharse, ensuciarse, y alcanzando el brazo entre los agujeros de la rueda de mano a medir una presión de los neumáticos. Con neumáticos automática sistemas de inflado, si los neumáticos no se comprueban ellos todavía siguen funcionando en la flota de preferidos presión de los neumáticos como resultado una larga vida y neumáticos que lucir bien. Reducir al mínimo el desgaste irregular conducirá a mejor economía de combustible debido a que el neumático es suave y uniforme. Y, por supuesto, caro y las llamadas de servicio de carretera relacionados neumáticos costosos son significativamente reducido y / o eliminado. Incluso con los pinchazos de los neumáticos, el inflado automático de los neumáticos sistemas todavía mantendrá la adecuada en los neumáticos spec inflación como el vehículo está en marcha por la carretera.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro
Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com