

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 5 EDICION 11

NOVIEMBRE/DICIEMBRE 2011



Felices Fiestas a
todo el mundo de
PSI y la flota
Comercial Tire
Digest. Que usted
y su familia tienen
una fiesta alegre
temporada.

.....
Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro
Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.
psitiredigest
.com**

Cómo seleccionar un neumático y un proveedor de neumáticos de servicio

Si le preguntas a una flota de por qué están trabajando con ABC distribuidor de neumáticos por lo general, obtener una respuesta similar a "Joe ha estado trabajando con mi flota durante 20 años. Él conoce mis diversas operaciones y entiende que la elección de neumáticos será mejor para mí. ABC suministro de neumáticos nuevos, recauchutados y servicio de emergencia en la carretera. Cuando hay un tema relacionado con los neumáticos, Joe solo se maneja. Joe ha elaborado un programa de inspección de los neumáticos y se asegura de que tenemos nuestros neumáticos funcionando a la presión correcta a todo el tiempo. ABC mantiene a nuestro costo de los neumáticos por kilómetro en un mínimo. "

Es muy claro que flotas quieren trabajar con unos neumáticos profesionales que conocen y que puede confiar para tomar las decisiones correctas para su flota. Las flotas quieren la continuidad de los distribuidores de llantas. La última cosa que quieren para hacer frente a un vendedor de llantas nuevas todos los tres meses.

Los precios de los neumáticos siguen aumentando debido a todos los tipos de razones. Si usted no tiene una grave programa de neumáticos en lugar de la rueda de costo / millas se hará insoportable. Hoy en día es llantas radial de los camiones son una maravilla de la ingeniería cuando se piensa en todo el abuso que toman durante el curso de un solo día. En una diez horas de día conduciendo a

60 mph, un camión neumáticos experiencia de más de 250.000 revoluciones a una alta tasa de velocidad. En verdad, no hay una gran diferencia en el desgaste, tracción, recauchutado, y el rendimiento general entre llantas modelo A y B. A veces un neumático se generar kilometraje tal vez un 5% mejor que el del neumático B o viceversa. Tal vez la economía de combustible es un poco mayor con marca de neumáticos frente a otro. Flotas suelen hacer sus neumáticos finales que comprenden decisión basada en que el distribuidor local de neumáticos se describe por encima que proporciona todos los de valor agregado apoyo que se requiere para mantener un programa de neumáticos total y mantener el costo de los neumáticos por kilómetro bajo control.

Por lo general los vehículos se están ejecutando en todo el país para la mayoría de las flotas de elegir un proveedor de neumáticos que es parte de una más grande, la red nacional. Lo es muy importante para las flotas de encontrar los productos y servicios que necesitan en cualquier lugar de sus vehículos pueden viajar. Esto por lo general significa disponibilidad 24 / 7. Muchas redes proporcionan precios estándar y centralizado de facturación a través de su distribuidor local o camioneros.

La conclusión es que las flotas saben lo importancia que llantas para la rentabilidad general de su empresa. Establecer una relación con un distribuidor de neumáticos que puede proporcionar una parada de compras y apoyo significa mucho para un total de flota éxito.

P&A PSI responde a sus preguntas

P. Estoy pensando en modernización de 100 remolques equipados con neumáticos de doble a la nueva 445/50R22.5 llantas de una sola base amplia. Parece que hay varias opciones con varias ruedas cordones. ¿Hay una recomendación específica sobre la que rueda a las especificaciones?

A. Cuando se ejecuta 22.5 "neumáticos duales, el ancho total de la medida de los neumáticos fuera de dos a exteriores dobles es 92.4 ". Hay 3 opciones de ruedas widebase que están disponibles con cordones de 0 ", 1.13" y 2.0 ". El 2,0" ruedas de inicio son los más comunes debido a que el anchura total de la llanta izquierda del neumático del lado derecho es de 92.0 ", que es el más cercano a la general ancho cuando specing neumáticos dobles. Si utiliza el 1.13 "principio de la rueda el ancho es de 90,4". Specing el 0 "principio de la rueda da un ancho de sólo 88,2".