

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 5 EDICION 10

OCTUBRE 2011

Las flotas y la economía de combustible

No se engañado
por inflado insufi-
ciente,
El tratamiento de
su flota en auto-
mático inflado de
los sistemas de
neumáticos.

Maximizar el ahorro de combustible es la clave del éxito en la maximización de las ganancias de la flota, mientras que la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. Cada flota está buscando en todas las opciones viables tanto para el tractor y el remolque a la hora de ahorro de combustible. Así ¿cuáles son esas opciones, y que ofrecen un retorno de la inversión a corto?

Reducción de la velocidad es una opción porque la economía de combustible empeora más cuando un camión viaja rápido. Muchas flotas están buscando reducir su velocidad máxima de 65 a 62 mph. Según su motor específico establecido la regla de oro es una mejora en 0,01 millas / galón cada gota de una milla / hora. Pasando de 65 a 62 mph debe ahorrar alrededor de 0.03 millas / galón. Reducir el tiempo de inactividad es otra buena manera de la reducción de sus costos de combustible. Algunas flotas el uso de incentivos financieros con sus conductores cuando se mantenga el tiempo de inactividad al mínimo.

Un estudio reciente mostró patrocinados por la industria que el conductor tiene un efecto tremendo en economía de combustible. En el servicio de transporte de carga, un buen conductor un promedio de economía de combustible 11% mejor frente a un conductor agresivo. Esto se magnifica en el servicio de recogida y entrega, donde no hay mucho más frenada y giro. En P & D, podría ser tanto como una ventaja del 33% para el conductor no agresivos en la economía de combustible. La educación del conductor puede desempeñar un gran papel en la reducción de los costos del combustible.

La mejora de la aerodinámica del vehículo es otra opción para mejorar la economía de combustible. Faldas del remolque son cada vez más popular y en algunos casos han demostrado que hasta un 7,4% la reducción a 60 millas por hora en el consumo de combustible. Otra buena manera de mejorar la aerodinámica del vehículo es ajustar la quinta rueda mantener la remolque lo más cerca posible del tractor. Hay algunas flotas que también usan las cubiertas tapacubos e incluso trái-

ler "Conos de punta" que se instalan en la parte trasera del remolque para mejorar la aerodinámica.

La reducción de peso del vehículo es una forma obvia de mejorar la economía de combustible. La clave aquí es el uso de componentes de peso ligero que no alteren afectan a la durabilidad. Los neumáticos también juegan un papel importante en el combustible la economía. La razón de la nueva generación de ancho base de los neumáticos han demostrado ser tan popular (duplicar las ventas cada año durante los últimos 10 años) es el peso ahorro y la mejora de la economía de combustible en comparación con funcionamiento duales. Ejecución de los neumáticos de base ancha en ambos la unidad y las posiciones de la rueda del remolque, junto con llantas de aluminio puede ahorrar hasta 1000 kilos. Mantener la presión adecuada en los neumáticos es fundamental para estos neumáticos de base ancha. Correr hasta 10% con baja presión se producirá un desgaste irregular del neumático y principios el traslado. La mayoría de las flotas que se ejecutan sobre la base ancha posición de remolque también corren un inflado automático sistema que añade aire a las llantas cuando el vehículo se bajando por la carretera. Inflado insuficiente también afecta a la economía de combustible con neumáticos dobles. Si usted está corriendo neumáticos dobles, neumáticos desinflados puede reducir dos de economía de combustible, o incluso tres por ciento. Aquellos dentro de los duales que rara vez se comprueba adecuada la inflación puede ser tanto como 30 o 40 psi menor a los duales exteriores. Cuando esto sucede, el rotación de los neumáticos por kilómetro cambiar drásticamente y economía de combustible disminuye aún más.

Hay muchas opciones para las flotas cuando se trata de a la mejora de la economía de combustible y el ahorro significativo los costes de su flota. Trabajar con sus proveedores y hablar con otras flotas de recibir sus aportes en cuanto a los mejoras en la economía de combustible que ofrece el más rápido recuperación de la inversión.

.....
Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

**Resumen sobre
Neumaticos para
Flotillas
Comerciales**

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

**www.
psitiredigest
.com**