

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 11 EDICION 10

OCTUBRE 2017

Cuales son los atributos mas importantes de la llanta para tu flotilla?

Las regulaciones de GHG II entraran en vigor a partir del 1 de Enero del 2018. Asegúrate de conocer como esta norma impactara a tu flotilla. Para más información entra aquí.

Cuando es tiempo de seleccionar la mejor marca/modelo de llanta así como las recauchutaciones que mejor funcionen para tu flotilla, surgirán varias preguntas las cuales necesitaran ser respondidas. Cada flotilla se enfrenta a diferentes situaciones al analizar estas especificaciones ya que la selección de las mismas se basa en la operación específica de cada flotilla. La mayoría de las flotillas tiene vehículos que trabajan realizando varias tareas, por lo cual requieren de llantas específicas tomando en cuenta la posición de las llantas.

Veamos varias consideraciones:

- Precio inicial de compra de la llanta.
- Capacidad de recauchutado de la cubierta de la llanta.
- Economía en la gas.
- Millas de eliminación.
- Susceptibilidad para desarrollar irregularidades y un desgaste desigual.
- Tracción de neumáticos.

Es muy lógico que una venta a un precio bajo influirá al tomar una decisión de compra entre el encargado de alguna flotilla y el vendedor. Sin embargo, las flotillas deberían de entender su costo completo de propiedad en términos de millas y costo total incluyendo recauchutaciones, y así el precio de compra será solamente parte de la ecuación en el costo. Históricamente, todas las llantas son de color negro y redondas, pero no son creadas de la misma manera. La banda de rodadura, los compuestos, la medida de los rines de acero y los diseños de la banda de rodadura afectaran significativamente la economía de la gas, millas, tracción y recauchutacion. El precio más bajo de un neumático alcanzara solamente una recauchutacion por cubierta comparada con un neumático de mayor precio el cual alcanzará de 2 a 3 recauchutaciones. La economía de la gas podría ser mejorada en un 3 % con las llantas que cuentan con un diseño más caro.

El rastrear el costo / milla sobre múltiples recauchutaciones toma un esfuerzo muy serio. No es tan simple. El costo calculado debe incluir el precio de la compra inicial, costo de cada recauchutacion, crédito de la cubierta, tarifas por eliminación de basura, cargos de montaje y desmontaje, cargos de reparación de llantas y cualquier reembolso of-

recido por tu proveedor de neumáticos. El rastreo de millas de la cubierta original y de cada recauchutado conlleva a un reto muy grande. El marcar cada llanta con un único número de identificación es esencial para este proceso. Es mucho trabajo para una flotilla el registrar odómetros cuando una llanta es instalada o es puesta fuera de servicio. Si una llanta es reparada o después colocada en otra posición un nuevo grupo de complejidades entraran en la ecuación. A menos que un remolque este equipado con hubometro o un ABS que es capaz de rastrear millas, y aun así esta operación es casi imposible. Varias flotillas simplemente estiman las millas de la llanta basándose en las fechas de instalación y fechas de desinstalación de las llantas.

El rastreo de la economía de la gas, por lo regular es muy complicado. El 95 % del tiempo, los tractores no están casados con los remolques. Con muchas flotillas corriendo a 3:1 con un remolque anclado a un tractor y teniendo varias especificaciones y modelos, los resultados llegan a ser muy complejos. Por ejemplo, un remolque desalineado obtendrá un serio impacto negativo en la economía de la gas. Las llantas con una presión baja de aire jugaran un role mayor en la economía de la gas tanto como el modelo/marca específica de la llanta que se ha escogido y el diseño y los componentes específicos de la banda de rodadura.

Algunas llantas son menos susceptibles a desarrollar un desgaste irregular. Cuando las llantas desarrollan condiciones de desgaste irregulares, tales como ahuecamiento del hombro, talón/dedo de desgaste y depresión en las costillas, estas estarán rebotando en el momento en que estén rodando en la carretera. El resultado será la caída en la economía de la gas y las millas de eliminación de los neumáticos se verán reducidos dramáticamente.

La tracción del neumático puede ser un problema cuando las llantas son usadas cerca del mínimo punto limite de 4/32 para las llantas de dirección y de 2/32 para llantas de manejo y llantas de remolque. La tracción es siempre la mejor cuando se tiene caucho nuevo.

El encargado de las flotillas debe de tomar todas estas variables en consideración al tomar su última decisión en cuanto a que es lo mejor sobre todas las posibles combinaciones de llantas que puedan existir en su flotilla. Siempre es recomendable el trabajar con un profesional local en la toma de decisiones con respecto a las llantas.

P&R PSI responde sus preguntas:

P: ¿Que es lo que mis conductores deberían de revisar en sus rutinas de checado por las mañanas en cuanto a llantas se refiere?

R: Se recomienda el revisar la presión de las llantas utilizando un medidor de presión de aire o manómetro (no con un bate de beisbol), buscando cortes/desgarres en la parte lateral de las llantas, identificando llantas con desgastes irregulares e inspeccionando la banda de rodadura esperando no encontrar objetos incrustados en las mismas. Todas estas son importantes.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.
psitiredigest
.com