

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

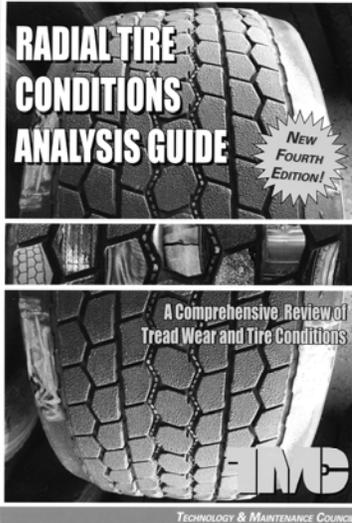
RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos

VOLUMEN 5 EDICION 9

SEPTIEMBRE 2011

Inflado insuficiente de las llantas los principales factores de problemas con las llantas



Recientemente, la TMC de la American Trucking Association, publicado la cuarta edición de las condiciones de neumáticos radiales guía de análisis. Este excelente manual se recomienda para todas las flotas en la identificación de problemas con los neumáticos. Es increíble la cantidad de neumáticos condiciones son causadas en parte o en completa por un inflado insuficiente. Aunque hemos estado predicando la importancia de mantener los neumáticos inflados. Todo el tiempo por más de 30 años, sigue siendo un problema grave para las flotas. Hay varias razones ¿por qué sigue siendo inflado un problema incluso para el mejor mantenimiento flotas:

- Toma mucho tiempo para ver 18 o más neumáticos

- Obtenga sucia

de mano para revisar los agujeros la presión

- Medidores son inexactos
- Disponibilidad de una presión de los neumáticos antes de salir y luego usted puede recoger una las uñas después de 5 minutos

La lista de condiciones de los neumáticos en un inflado insuficiente es causa de una caída en dos categorías principales:

- Condiciones de la carcasa
- Desgaste de las Llantas Type text or a website address or translate a document.

Por caja, nos referimos a cualquier problema de neumáticos que se no está asociado a la banda de rodadura. Es todo lo que por debajo de la banda de rodadura. El desgaste de los neumáticos categoría está específicamente las condiciones de desgaste de los neumáticos donde desempeñó un papel inflado. Cuando el desgaste irregulares, que se cansan saldrá de servicio en forma anticipada, que afecten significativamente a su presupuesto de neumáticos. La mejor solución es mantener una seria neumáticos programa con el objetivo de mantener los neumáticos inflados a la presión de especificaciones todo el tiempo.

Condiciones de la carcasa:

Área de Bolas

- Daños bolas de desgaste pestaña de la llanta
- Deformación de bolas
- Daños debido a la sobrecarga de bolas /inflado
- Reforzar / separación de chafer

Área de La Pared Lateral

- Tomar medidas enérgicas en el borde del ala de neumáticos recauchutados
- ruptura por fatiga circunferencial (cremallera des-canso)
- Run Flat (sólo quedan las paredes laterales)

Área de La Corona

- El cable salvaje
- Base de tuercas grietas
- Costilla desgarró
- Cinturón de elevación / separación

Interior de Los Neumáticos

- Abra el revestimiento interior de empalme
- revestimiento interior de grietas
- Tirado / suelta las cuerdas
- Run Flat
- No se ha podido reparar neumáticos de presión baja

Desgaste de los neumáticos:

Eje de Dirección

- Catación / vieira / desgaste ondulado
- Costilla depresión / punch desgaste
- Punto desgaste

Eje de Tracción

- Rápido desgaste del hombro - uno de los hombros
- Hombro desgaste / bisel desgaste
- el talón / dedo del pie desgaste

Remolque de Eje

- Centro de desgaste
- Hombro paso / bisel desgaste
- Catación / vieira / desgaste ondulado

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.
psitiredigest
.com