

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 6 EDICION 9

SEPTIEMBRE 2012

Visita el PSI Euro IAA
Equipo Comercial de
demostración de autos
en Hannover GR,-28
Sept.19,
2012 Messe Hall 26
cabina # E03. El
evento más grande de
transporte de carretera
en el mundo.

Proceso Presupuestario de LLantas

La planificación de su presupuesto anual de neumáticos relacionados puede ser un proceso complicado y toma tiempo considerable si se toma en cuenta las numerosas variables que intervienen en un presupuesto realista. No es simplemente el costo de neumáticos nuevos y recauchutados. Una buena industria referencia sobre este tema es recomendado 208D Práctica del TMC (Tecnología Maintenance Council) de la Asociación Americana de Transporte Terrestre.

Para su presupuesto de neumáticos, los neumáticos nuevos pueden ser dividirse en tres categorías:

1] Los neumáticos que vienen equipados en su nuevo tractores y remolques.

2] Los neumáticos de repuesto que se compran en un horario regular así como los que se venden en el camino por pinchazo / daño. Llantas recaudadas

3] que son comprados usualmente como reemplazos y en el camino con costos diferentes en función de si recauchutar su propia carcasa o comprar una tapa / carcasa. La mayoría de las flotas prefieren ser posible para recauchutar sus carcasas propias, ya que conocer la historia de esa caja particular.

Reparación de Neumáticos también Deben servicios Incluidos en El Proceso presupuestario. Tiempo, Trabajo y Costo de los Materiales de Reparación Florerías Tomar sin peaje en la llanta de Presupuesto. Llamadas Vía de Servicio TIENEN Sido Siempre sin Elevado coste párr. las flotas. No SÓLO es la Vía de Servicio llamarse caro, especialmente Para Los Que Se Producen después de Horas Normales de Negocios, Pero El Tiempo de inactividad de la Asociado Con Una Llamada de Servicio de carretera es también significativo. El Servicio de los medios de comunicación en Carretera Llamada dura Aproximadamente dos Horas y medios de comunicación. Estafa tantos en flotas de Una Entrega justo a tiempo Modo, Tiempo de inactividad puede resultar en considerable una penalización asociada con la ONU Retraso de Entrega.

La determinación de un kilometraje promedio de remoción de sus llantas está obligado a dar una buena estimación del número real de los neumáticos de su flota será compra de cada año, así que usted puede presupuestar en consecuencia. Las millas de remoción será diferente dependiendo de eje determinado. Conducir neumáticos ejecutando en operaciones de transporte de línea puede promediar 175.000 millas, llantas de tracción podría ser 300.000 millas, y los neumáticos nuevos de remolque se puede promediar 200.000 de la extracción. Llantas recaudas tendrán diferentes cifras de eliminación. Puesto que usted ya conocer el promedio de millas se ejecutan en los tractores remolques y de su funcionamiento, será sencillo determinar cómo muchos neumáticos se sale de servicio cada año dependiendo de la posición de la rueda. Estos números cambiar dramáticamente para vehículos que funcionan en diferentes vocación de servicio. Si la mitad de los tractores se encuentran en las operaciones de transporte de línea y la otra mitad en más servicio de recogida y entrega, luego dos cálculos separados serían necesarios.

Las variables más operativos de su flota, cuanto más tiempo se tardará en poner precisión elaboración de su presupuesto anual de neumáticos. Laboral con su proveedor local de neumáticos también será tiles en el proceso.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

[www.
psitiredigest
.com](http://www.psitiredigest.com)

Reparación de neumáticos también deben ser incluidos en el proceso presupuestario. Tiempo, trabajo y costo de los materiales de reparación puede tomar un peaje en la llanta de presupuesto. Llamadas vía de servicio tienen sido siempre un elevado coste para las flotas. No sólo es la vía de servicio llamarse caro, especialmente para los que se producen después de horas normales de negocios, pero el tiempo de inactividad dela asociado con una llamada de servicio de carretera es también significativo. El servicio de media en carretera llamada dura aproximadamente dos horas y media. Con flotas de tantos en una entrega justo-punto modo, este tiempo de inactividad puede resultar en una considerable penalización asociada con un retraso de entrega.

