

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guia autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumaticos*

VOLUMEN 11 EDICION 9

SEPTIEMBRE 2017

PREGUNTAS MAS COMUNES ACERCA DE LAS FLOTILLAS

Los representantes de P.S.I. estarán en Septiembre en los siguientes eventos:

Cabina #4556 en el nuevo espectáculo NACS en Atlanta. Septiembre 24-28.

IANA Expo en Long Beach, Septiembre 17 - 20 en la cabina Meritor #738

En nuestras visitas a las flotillas a través del país, nos hicieron muchas preguntas acerca de las llantas - Aquí encontraran algunas de las preguntas más comunes que nos hicieron junto con las recomendaciones que nosotros les dimos.

¿Qué tan seguido deberíamos de checar la presión de nuestras llantas?

La mejor respuesta es "Todo depende". Por ejemplo, todo depende de que tan frecuente se revisa el vehículo. ¿Los vehículos regresan a la terminal todos los días? o ¿Todas las semanas? o ¿Solamente durante el mantenimiento programado que se le realiza al vehículo? También depende del servicio que el vehículo este destinado a dar. Al conductor se le pide que realice una inspección previa a las llantas para revisar si existe alguna señal de pinchadura o algún daño en las llantas y además para determinar si las llantas tienen la presión de aire baja. Las llantas que trabajan en vehículos que están operando en la ciudad y al mismo tiempo haciendo entregas o realizando alguna otra operación, requieren de una inspección más frecuente comparada con aquellas llantas que se utilizan para dar un servicio en líneas de transporte. Los servicios que se hacen en la Ciudad y junto con algunos otros servicios mixtos tienen una tasa más alta de daños en la pared lateral de la llanta y de pinchaduras. Otra de las variables es el conductor. ¿Confías en que los conductores usan un calibrador de presión de aire para revisar las 18 llantas durante el día?

¿Qué presión debería de llevar en mis llantas?

La presión de aire recomendada está determinada por el modelo/marca específica de la llanta y en la medida de carga del vehículo. ¿Se tiene al vehículo con llantas simples o duales? ¿Cuál es la carga más pesada que la posición del neumático y la rueda obtendrán en realidad? Una vez obtenida esta información, la presión de aire recomendada podrá ser encontrada en las tablas "presión de aire en las llantas" publicadas en el sitio Web de todas las compañías que trabajan con llantas. El aire transporta la carga, así que en un escenario con la carga más pesada que el vehículo pueda llevar, se vuelve crítico el tener la presión de aire recomendada.

¿Cuál es el punto de extracción recomendado para las llantas de dirección?

El punto límite legal es de 4/32 para las llantas de dirección. Sin embargo, este no es usualmente recomendado para las flotillas que usan neumáticos

recauchutados. El costo de las llantas recauchutadas varía entre una tercera parte o una mitad de una llanta nueva dependiendo de la marca/modelo. Entonces se podría decir que depende de que tanto interés tenga la flotilla en proteger la cubierta de la llanta para así poder evitar el proceso de recauchutado. Esto significa que correr llantas hasta aproximadamente 6/32 de rango de profundidad de la banda de rodadura, le brindará bastante caucho a la llanta como protección a la cubierta de la misma y esto evitara menos cortes, rasgaduras y/o perforaciones causadas por piedras.

¿Por qué mis llantas pierden aire?

Existen varias razones del porque las llantas pierden aire. Las llantas son como los balones, el simplemente estar en estado de reposo, se pierden entre 1 a 3 psi por mes por medio de la osmosis. Las llantas que son fabricadas con un revestimiento interno que contiene componentes que mantienen el aire dentro de la cubierta son de las mejores que existen para mantener las llantas infladas. Las llantas también pierden aire debido a fugas en la válvula del neumático. El dejar un poco suelto o muy apretado una válvula conducirá a pérdidas de aire a través de la misma. Las válvulas del neumático deben de ser ajustadas a 4 libras pulgadas, utilizando la herramienta apropiada de torque para válvulas. Estas herramientas están disponibles dentro de la industria y normalmente no son muy costosas. La principal causa de las fugas de aire son las pinchaduras en el área de la huella de la llanta. Una perforación causada por un clavo causara una pérdida considerable de psi por día. Como resultado tendríamos una situación de inflado constante de la llanta en tan solo pocos días.

¿Qué es lo que los conductores deberían de buscar en llantas y neumáticos en su paseos diarios?

Revisar las llantas que están desgastadas hasta el punto límite legal de 4/32 para las llantas de dirección y 2/32 para las otras posiciones de la llanta. Mirar cualquier signo de irregularidad o desigual desgaste del neumático, lo cual podría ser un indicador de alineamiento y/o presión inapropiada en la llanta. Identificar cualquier llanta con pinchaduras y cortes/rasgaduras causados en la parte de la pared de la llanta. Reemplazar las cubiertas de las válvulas si es que alguna faltara. Revisar los neumáticos que no estén estrellados o rajados así también como las tuercas de la rueda, que no estén dañadas o sueltas.

P&R PSI responde sus preguntas:

P: ¿Que es lo que California EPA (CARB) está planeando implementar en caso de que cualquier elaboración de normas federales GHG-2 es rescindido?

R: En Agosto 31 en Sacramento, CARB ofreció un taller de un día completo dedicado a la implementación de GHG-2. Independientemente de cualquier cambio a las actuales normas federales nacionales GHG-2, CARB planea seguir adelante y continuar con la implementación. Independientemente de cualquier cambio a legislación pendiente EPA/NHTSA GHG-2, CARB planea seguir adelante con su plan de implementar su propia versión que sería equivalente o incluso más estricta.

.....
Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro

Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.
psitiredigest
.com