

P.S.I.

SISTEMA DE
INFLADO
DE LLANTAS

Contacte PSI
para coordinar
sus clases para
choferes y
mecánicos para
Llantas 101

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

*Guía autoritaria de Pressure Systems International,
el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para
reducir gastos comerciales de neumáticos*

VOLUMEN 5 EDICION 3

MARZO 2011

¿Cómo se puede mitigar el aumento de los precios de los

Los precios de los neumáticos se han incrementado en cualquier lugar del 15% y 35% desde principios de 2009 dependiendo del fabricante de neumáticos específicos. Las razones son variadas: la escasez de caucho, aumento de la demanda mundial de neumáticos y por supuesto, el precio del petróleo, que es de adición (de nuevo).

Un perfil típico 295/75R22.5 baja radial neumático radial pesa cerca de 120 libras compuesto de diferentes componentes unos cuarenta años, diez o más compuestos de caucho, diferentes tipos de acero, e incluso alguna tela. Caucho natural y sus compuestos que contienen muchos ingredientes que son a base de aceite constituyen la mayor parte de la materiales que entran en los neumáticos para camiones.

Desde el verano de 2009, los precios del caucho natural han aumentado más del 200%.

Este material es un ingrediente clave en el camión neumáticos, ya que genera fuego lento en comparación con la acumulación de cauchos sintéticos. La escasez es causado por las inundaciones en Indonesia, que ha afectado significativamente los producción de árboles de caucho. Y, los países como Tailandia han hecho recortes de caucho plantaciones de decidir en lugar de crecer el aceite palmeras. Las inundaciones y las sequías tanto un desastre para las plantaciones de caucho.

Al mismo tiempo que menos de caucho se producidos, el mundo del automóvil y sectores de transporte por carretera están de vuelta en una de las principales crecimiento modo. Países como China y La India están comprando tantos neumáticos radiales ya que pueden encontrar en el mercado, incluyendo tanto en neumáticos para turismo y camiones. Y ahora, continuó con la agitación en Oriente Medio, petróleo continúa en

ascenso en el precio y aumenta drásticamente de los costos por todos los materiales a base de aceite.

Todas estas problemas se han combinado de manera radical aumentar el costo de los neumáticos para flotas, grandes y pequeños y sobre todo para propietarios / operadores - para ¿qué puede hacer para contrarrestar esta fuga de su las finanzas?

Hacer la inversión en el combustible neumáticos eficientes sin duda puede tener un impacto positivo. Una gran cantidad de las flotas se resisten a comprar estos combustible los neumáticos debido a la inicial más alto precio de compra. Pero, si usted puede aumentar su economía de combustible del vehículo ni el 1%, el rendimiento de la inversión es muy inferior a doce meses. Es bien documentado que los neumáticos de bajo consumo de combustible hacen una diferencia positiva en la cantidad de combustible consumido. Por supuesto, usted puede comprar la más alta calificación de los neumáticos de combustible eficiente en el planeta, pero si usted no mantiene la presión del aire correcta en el neumático todo el tiempo, se le totalmente perder ningún beneficio cuando se trata de combustible ahorro. Como hemos comentado antes, uno con baja presión neumáticos tendrán una huella de neumático más con más goma en la superficie de la carretera cada vez mayor la resistencia a la rodadura de los neumáticos y adversamente que afectan a la economía de combustible de los neumáticos.

Un neumático que debe se ejecuta a 100 psi, pero ha perdido el aire y es funcionando a 70 psi tendrá un 18% más de caucho en contacto con la superficie de la carretera (ya la huella del neumático) y puede reducir el consumo de combustible en casi un 3%. Los precios del petróleo no sólo afectan el costo de los neumáticos pero sin duda aumenta sus costos de combustible ... Así que que el 3% puede tener un impacto enorme en su línea de fondo.

P & R : PSI CONTESTA SUS PREGUNTAS:

P: Yo estaba considerando el uso de neumáticos recauchutados en mi eje de dirección para los vehículos que se encuentran en recogida local y la prestación de servicios. ¿Esto es legal y seguro?

R: Neumáticos recauchutados son permitidos por la ley para funcionar en cualquier posición del eje (incluyendo buje) a excepción de el eje de dirección de una solicitud de autobús escolar. Neumáticos recauchutados de hoy son muy seguros y fiables. Es por eso que más del 90% de las flotas de sus neumáticos recauchutados.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro
Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales

Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visítanos en:

www.psitiredigest.com